

INSTALACIONES MILITARES EN ARCHENA DURANTE LA GUERRA CIVIL: ESCUELA DE TANQUES Y AERÓDROMO

Manuel Enrique Medina Tornero
Cronista Oficial de Archena

INTRODUCCIÓN

Este trabajo está encuadrado en otro más extenso dedicado a todo lo acontecido en Archena durante la Guerra Civil y que a su vez forma parte del estudio dedicado al siglo XX como continuación de lo ya publicado sobre la Historia de Archena.

Al enfrentarnos al estudio del periodo de la Guerra Civil en Archena desde una perspectiva sociopolítica, descubrimos que la importancia que este pueblo había tenido en la estructura geopolítica o más propiamente dicho, geoestratégica-militar, superaba con creces lo que ya sabíamos por comentarios de nuestros mayores y por algunas lecturas que así lo avanzaban, lo que motivó nuestra curiosidad. Lo que parecía una mera anécdota se convirtió en una enorme cantidad de documentación que hemos estimado oportuno darla a conocer en formato de libro. Todos los autores e investigadores de un signo o de otro, los más científicos como los más propagandísticos, conceden a Archena un lugar destacado en la historiografía de la Guerra Civil, por el papel desempeñado al instalar en su suelo la Base y Escuela de Tanques del Ejército Republicano. Y si ya de por sí era importante la Escuela, también geoestratégicamente se decidió, en los primeros meses de la Guerra, construir un aeródromo que aunque se edificó en el término municipal de Molina (en Campotejar) era conocido por el nombre de Archena.

Las dos instalaciones estuvieron marcadas por una importante presencia de militares rusos que entrenaban a los pilotos y a los tanquistas españoles. En este trabajo y dadas las evidentes limitaciones de espacio, únicamente esbozamos algunos retazos de estas dos instalaciones mi-

litares, dejando para otra ocasión elementos que han sido estudiados como los mecanismos de la defensa antiaérea, los refugios, los polvorines, el hospital militar y todo lo concerniente a los aspectos humanos y personales de los protagonistas tanto civiles como militares, tanto rusos como españoles y su influencia o incidencia en la vida social del pueblo; sin olvidar la gran importancia que tuvo en él la obra social de los Cuáqueros o el Socorro Rojo Internacional o los Pioneros, así como el paso de Brigadistas Internacionales o la Guardia de Asalto, así como del papel de la mujer archenera en la retaguardia, o de los profesionales y personajes importantes que fueron deportados a Archena como castigo...y, para terminar, analizando la ocupación militar de Archena por el ejército nacionalista y la posguerra.

Para llevar a cabo la investigación hemos tenido que trabajar en un importante número de archivos, tanto de carácter local, provincial como nacional¹, así como utilizar una considerable documentación (en fotocopias) procedente de diferentes archivos soviéticos y que nos han proporcionado desde el Russian State Military Archives Collection, Record Group 1670, Yale University Sterling Memorial Library (YaleRS-MAC)². También hemos contado con el asesoramiento de asociaciones profesionales como la Asociación de Aviación Republicana. (ADAR) y de varias asociaciones dedicadas a la recuperación de la Memoria Histórica, de las que hemos tomado prestadas ideas y sugerencias para líneas de investigación... Hemos escuchado y grabado conversaciones con vecinos de Archena y de otros lugares, así como con militares y/o sus familiares que estuvieron durante la Guerra³.

¹ Archivo Municipal de Archena; Archivo Municipal de Murcia; Archivo General de la Región de Murcia; Archivo Histórico Nacional; Archivo del Ministerio del Aire; Archivo Militar General de Ávila; Archivo General de la Guerra Civil Española de Salamanca; Archivo Militar de Guadalajara; Archivo Militar de Segovia; Fondos de la Sanidad Militar (Archivo Militar de Zaragoza...)

² En cuanto a los archivos rusos, el cierre de acuerdos en los que intervienen el gobierno ruso, el español y el Consejo Internacional de Archivos es muy importante para disponer de materiales originales con los que estudiar con más eficiencia este momento histórico. En esta primavera, Moscú acogió un proyecto conjunto de archivos rusos y españoles: "La Guerra Civil en España 1936-1939", una exposición entre cuyos organizadores figuran el Ministerio de Cultura de España, la Agencia Federal de Archivos (Rosarxiv) y el Archivo Militar de Rusia. La importancia de lo allí expuesto es la muestra viva de lo necesario que es la firma de convenios para que los investigadores puedan disponer de un marco estable de investigación.

³ Este trabajo es deudor de varias investigaciones previas a cuyas autores es justo reconocer su esfuerzo y entusiasmo por este ámbito de investigación, sin sus notas y consideraciones no habría sido posible llegar a donde pretendíamos: Yuri Ribalkin, *Voennoi Podushki Sovetskogo Soyuza Ispanskomu narodu v natsionalno-revolutsionnoi voine 1936-1939*, tesis doctoral, Instituto de Historia Militar, Moscú; Zaloga, S.J. "Soviet Tank Operations in the Spanish Civil War", en *Journal of Slavic Military Studies*, 3, 1999, 134-162; Tolmachev, V., *Sovetskii Soyuz i Ispania: Opyt iuroki internacionalnoi pomoshchi (1936-1939)*, tesis doctoral, Leningrado; Kovalsky, D., *La Unión Soviética y la Guerra Civil Española*, Crítica, Barcelona, 2003.

I. CONTEXTO HISTÓRICO: ARCHENA, SITUACIÓN POLÍTICA Y MILITAR

En Archena, pueblo de unos 8.000 habitantes en 1936 y un gobierno municipal frentepopulista, presidido por un hombre moderado como José Marín, de Unión Republicana, que junto a Izquierda Republicana representaron cierto equilibrio en la política local durante los duros años de la guerra. Como es comprensible se sucedieron los vaivenes políticos con entradas y salidas de los grupos que componían el Frente Popular. Los partidos que se mantuvieron más firmes fueron el Partido Socialista, que fue perdiendo terreno a favor de la gran influencia que iba obteniendo el Partido Comunista, que había llenado las filas de la preponderante UGT con sus miembros. No es ahora objeto de este trabajo el análisis de los diferentes comportamientos, pero sí el señalar que cuando uno lee las actas municipales piensa que no existió la Guerra en Archena, ni que hubiesen tantos soldados, ni una palabra sobre los rusos.... apenas encontramos unas líneas que nos den luz sobre la presencia militar. ¿Una orden? ¿Quizás la discreción de los políticos y/o el celo del secretario de la corporación?

En este periodo la primera sesión ordinaria del Ayuntamiento—de la que tengamos constancia—es del 23 de agosto, ya que la del 20 de julio que debía celebrarse no tuvo lugar por falta de asistencia de número suficiente de concejales..” *en vista de las actuales circunstancias y a causa del movimiento sedicioso..*”, y la última el 22 de marzo de 1939, ya que unos días después Archena sería tomada por el cuerpo de Ejército de Navarra al mando del general Solchaga, acantonándose en el Balneario y alrededores.

1.1. Elección de Archena

Tras muchas investigaciones e indagaciones, no hemos logrado encontrar un documento que certifique por qué se eligió Archena como sede de la Base de carros. De aquí que solo nos atrevamos a formular una teoría

que, en principio, debemos sustentar con algunos hechos concretos, explicitados cronológicamente.

Algunos autores sostienen que la decisión político-militar de que fuera Archena se tomó en el seno del Partido Comunista y estuvo avalada por el Agregado militar en la Embajada de Madrid coronel Vladimir Gorev⁴ quien aconsejó la creación de un Centro de entrenamiento en la retaguardia. Cerca del puerto militar más importante en la Guerra, próxima a una estación de ferrocarril (Carragena-Madrid), apartada de los grandes núcleos urbanos y por tanto de las miradas, cerca también del eje de comunicación por la Nacional 301 Cartagena- Madrid; dotada de un Hospital militar; con buenas características geográficas y orográficas para camuflar los tanques y con una fuerte presencia comunista en la comarca. Pero veamos la cronología más significativa de la creación de la Base.

1º. Llegada del coronel Sánchez Paredes

El 22 de septiembre de 1936 el coronel Rafael Sánchez Paredes⁵ cesó como comandante militar del sector de Málaga, fecha en que fue designado Jefe del Regimiento de carros de combate y de la Base de Archena; abandonando Málaga el día 27 de septiembre por vía aérea con destino a Madrid. Tras entregar el mando al coronel Romero Bassart⁶, el día 29 de septiembre, el coronel Sánchez Paredes ya se encontraba en Archena estudiando, buscando y preparando las instalaciones para lo que iba a ser la Escuela de Tanques. Había llegado con parte de su Plana Mayor y una vez allí se les fueron incorporando varios oficiales españoles, entre los que se encontraban los capitanes Alfonso Arana Vivancos, Vicente Paredes Viñas, Carlos Faurie Ribera y Manuel Cristóbal, así como con otros oficiales de menor graduación⁷.

Con el comandante de la plaza llegaron los pobres

⁴Habla sido durante muchos años jefe del servicio de información del Ejército ruso en Moscú.

⁵ El ascenso a Coronel apareció publicado en la Gaceta de la República del 6 de agosto de 1936.

A este insigne militar que se mantuvo fiel a la causa republicana se le dedicó una calle en Archena, justificado en los méritos y de forma especial por el exquisito trato con que comportó durante el tiempo que estuvo al frente de la Base de tanques. El historiador La Cierva, en *Historia Ilustrada*, vol. I, pag. 399, se refiere al coronel ruso Krivosherm como un personaje que consiguió que cesasen los “paseos” y otras barbaridades descontroladas en el pueblo. Mi opinión es que el historiador oyó campanas y a quien la gente del pueblo se refería era al coronel Sánchez Paredes. No obstante hemos de aclarar que los saqueos y ataques a la iglesia de san Juan, a la iglesia de La Algaída, al convento de las monjas y a la capilla del Balneario tuvieron lugar en los últimos días de agosto; mientras que los ajusticiamientos se produjeron los cinco primeros el día 17 de octubre y el último el 29 del mismo mes. En agosto no había llegado ninguno de los dos oficiales y en octubre estaban los dos. Cfr. AHN. Fondos Contemporáneos. Sección Causa general, Caja 1.065 (1), folio 3. El coronel fue condecorado por los oficiales rusos de mayor rango, presididos por Paulov, en febrero de 1937, en la Base de carros blindados de Alcalá de Henares en reconocimiento a sus méritos.

⁶ J. Salas Larrazabal. *Historia del Ejército Popular de la República*. Tomo I, Madrid, La esfera de los libros, 2006, pag. 689

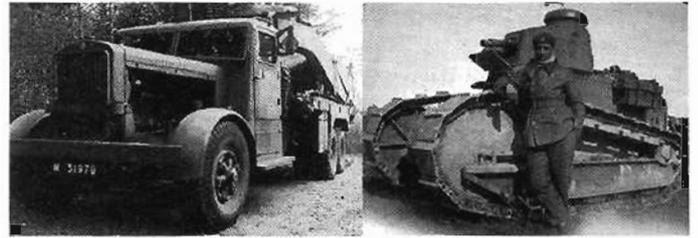
⁷ Unos días después del nombramiento de Sánchez Paredes, el 1 de octubre, los rebeldes nacionalistas crean la Base de Carros y Centro de Instrucción en los castillos de Las Huguajuelas de Arriba y Abajo, próximos a Cáceres.

medios blindados⁸ de que disponía el gobierno republicano (viejos carros Renault y Schneider, algunos de los autos blindados como los de los guardias de asalto e incluso los de construcción "casera")⁹.

Las órdenes de Sánchez Paredes eran las de montar, lo más rápido posible, unas instalaciones adecuadas y seleccionar el personal conveniente para convertirlos en tanquistas, por lo que en los primeros días de octubre, el coronel se desplazó a Madrid y Barcelona con el fin de conseguir, ante la ausencia de especialistas tanquistas españoles, conductores de camiones, autobuses y taxis para aprender el manejo de los tanques y blindados que estaban a punto de llegar de Rusia¹⁰. Era preciso que estos profesionales contaran con el visto bueno de los sindicatos y así debía constar en la petición para formar parte del Regimiento¹¹.

2.º Las protestas de los trabajadores del Balneario

El 28 de septiembre de 1936 (al día siguiente de que el Ministerio de la Guerra hubiera tomado la decisión de mandar al coronel Sánchez Paredes a Archena para montar la Base) los trabajadores del Balneario encuadrados en la Sociedad Unión de dependientes de hoteles y baño de la UGT, elevan al Frente Popular de Archena una solicitud para que se resuelva el "*angustioso estado del personal del Balneario*" que llevan tres meses sin cobrar las nóminas *ya que la propietaria, la marquesa de Campo Real D^a Ana María Elio Gaztelo, desde el inicio del Golpe militar se encuentra fuera de España y no ejerce sus funciones como le corresponde*¹².



Blindados Renault FT-17 y Schneider

Hay que señalar que había 60 trabajadores y que no acudían bañistas¹³, lo que estaba provocando—según los trabajadores—un gran deterioro en las ya castigadas instalaciones. El total de la deuda acumulada según indica el escrito presentado ascendía a 30.000 Pts. Los representantes sindicales proponían que con el fin de que los trabajadores no perdiesen sus derechos se incautasen los bienes que la marquesa tenía en Madrid, así como que el Estado se incautase de dichos Baños, pero afrontando los gastos que conllevaba el mantenimiento de los mismos y si esto no procedía que, al menos, se les concediese una subvención para el sostenimiento del mismo. Y añadían, por si no resultaba ninguno de los planteamientos anteriores, la posibilidad de que las instalaciones fueran utilizadas como Hospital de convalecientes, haciendo mención a la larga tradición que sus aguas medicinales poseían para la cura de las heridas de pólvora, proponiendo que la administración del mismo pudiera ser encomendada a Socorro Rojo Internacional.

⁸ Antes de la rebelión del 18 de julio, el ejército español poseía dos regimientos de carros de combate, compuestos en ambos casos por tanques Renault FT-17, de fabricación francesa, que databan de la primera guerra mundial. Del total de dieciocho acorazados disponibles, el gobierno conservó diez y los rebeldes se quedaron con ocho. Aunque numéricamente fuera superior, el regimiento de la República era más débil, su armamento estaba averiado, y sus tripulantes tenían poca experiencia; nunca llegaría a desempeñar un papel significativo en ninguna campaña de la guerra. El regimiento de carros de combate de los nacionales era el más fuerte, y fue desplegado inmediatamente y con unos efectos notables. Los informes realizados sobre el terreno en torno a los carros armados que poseía la República se encuentran desperdigados por todo el Archivo Militar de Moscú; una gran cantidad de copias ha sido depositada en la colección Yule o en el archivo del CC PCE de Madrid. Para un estudio de los tanques que poseía la República a comienzos de la guerra, véase RGV A, f. 35.082, op. 1, del. 24, f. 101. Muchos de esos documentos fueron recogidos y dados a conocer en publicaciones internas del Ejército Rojo, entre ellas en A. Samarin, *Batallas en Madrid* (Moscú, Gos. izdat., 1940).

⁹ Según J. Mazarrasa, *Carros de combate en la Guerra de España 1936-1939*, Valladolid, Quirón ediciones, 1998, pag. 51. Se trataba de parte del personal del antiguo Regimiento Ligero de Carros de Combate nº 1, que conducido por el teniente González Gadea llegó el día 29 de septiembre.

¹⁰ *Ibidem*. Pag. 690; J. Mazarrasa, *Carros...*, op. cit. pag. 54, este autor aporta el testimonio de un conductor tanquista que estuvo destinado en Archena Joaquín Quintana Gómez.

¹¹ Un ejemplo lo encontramos en AGGCE, Madrid, Car. 113, Leg. 1201, Exp. 26.

¹² AMM, Leg. 234, nº 18. Instancia de la Sociedad Unión de dependientes de Hoteles y Baño, afecta a la Unión general de Trabajadores, solicitando sea resuelto en angustioso estado del personal del Balneario (Balneario) de aguas Termales de Archena. La instancia fue presentada por el presidente de la Sociedad José Rodríguez al presidente del Frente Popular de Archena Rufino Torrano el día 28 de septiembre, y ese mismo día es recibida (y sellada) por el presidente del Frente Popular de Murcia (Junta Provincial de Economía y Socorro) y remitida a Madrid con el ruego "a los compañeros de Madrid de que atiendan la imperiosa necesidad que se refleja en el escrito".

¹³ El último anuncio insertado en la prensa sobre las bondades de las aguas termales y los remedios que proporcionan es del 24 de septiembre, es decir cuatro días antes de presentar la instancia (véase AMM, *EL Liberal*, 24-IX-1936). Se puede leer: "Emplazado este establecimiento en la orilla misma del río, entre jardines y frondosas alamedas junto al magnífico Parque, con 'terrens' y otros juegos y recreos en sus amplias avenidas y disfrutando de una excelente temperatura en medio del ambiente más apacible..."

3º. La llegada de los primeros tanques y blindados soviéticos a España

El 12 de octubre de 1936, llegaron a Cartagena, a bordo del Komsomol (al mando del capitán G. Mezentsev)¹⁴, los primeros cincuenta tanques y cuarenta vehículos blindados rusos¹⁵. En el mercante también vinieron cincuenta expertos soviéticos en el manejo de los tanques y su oficial al mando, el coronel S. M. Krivoshein. Se presentó a recibirlos el capitán de navío Kuznetsov, Agregado Naval soviético en España con sede en Cartagena, donde fue muy activo políticamente; pero ni Krivoshein ni Kuznetsov habían recibido órdenes en lo concerniente al lugar al que debían mandar el material pesado y a sus tripulantes. Lo único que sabía Kuznetsov era que en Archena se estaba montando una Base de carros y se perdió un tiempo valiosísimo mientras los oficiales se rompían la cabeza intentando desplazar el cargamento del Komsomol. Lo curioso del caso es que este barco, a pesar de su importante cargamento, entró en Cartagena casi por sorpresa, sin que el gobierno español designase a nadie para recibirlo. Kuznetsov recuerda así esta llegada en uno de sus numerosos escritos:¹⁶

Cuando el Komsomol echó el ancla en la rada de Cartagena me dirigí a él en una motora. Su capitán y yo nos pusimos rápidamente de acuerdo a pesar de que era la primera vez que nos velamos. No ocurrió lo mismo con los tanquistas. Krivosheim, como superior del grupo, me exigió los documentos que me acreditase el derecho a disponer de la carga. Documentos de esta naturaleza ni yo ni nadie podíamos tenerlos en aquella época. Solo él sabía qué clase de cargamento y en qué cantidad había traído el barco. Yo en cambio sabía que este cargamento había que enviarlo lo antes posible a Madrid. En aquellos momentos no estaba presente ningún representante del ministerio de la guerra en Cartagena y sin embargo no se podía perder ni un minuto en la descarga, pues la aviación franquista podía bombardearnos

en cualquier momento. Como en Cartagena era absolutamente imposible guardar ningún secreto, intenté convencer a los tanquistas de que empezaran a descargar inmediatamente el barco. Mientras G. Mezentsev amarraba el barco al muelle, llegó al arsenal un oficial tanquista al que Krivosheim creyó, aunque tampoco tenía ningún mandato.

Mientras se procedía a la descarga, el coronel Krivoshein —según relata él mismo—, acompañado por el teniente Novack, preocupado porque ni él ni nadie tenían instrucciones de lo que se debía hacer con los carros, decidió dirigirse a la sede del Partido Comunista de Cartagena, en donde puestos en contacto con la sede del partido en Madrid le dieron las instrucciones precisas— suponemos que por parte de Gorev, pues inmediatamente pusieron a su servicio un automóvil —conducido por un miembro del partido comunista un tal Fernández, que se convirtió en el chofer durante todo el tiempo que estuvo en España y además también pusieron a su disposición un interprete de apellido García que hablaba francés—, para que visitase y diera su aprobación al emplazamiento de Archena que debía constituirse en base de las fuerzas acorazadas republicanas y dejando a su segundo, el capitán Arman, encargado de la descarga.¹⁷ Antes de llegar a Archena, se deruvieron a hacer los honores y a recibir instrucciones en la sede del Comité Regional del Partido comunista de Murcia.

La opinión estratégica que le causó Archena a Krivoshein fue muy positiva: “*escondida en las montañas, fuera de la red de grandes carreteras nos convenía desde todos los puntos de vista*”. ..y además en los alrededores del Balneario, entre los olivos se podían camuflar los carros¹⁸.

A su llegada a Archena fueron recibidos por el alcalde que les invitó a vino añejo “*espeso y dulce como la miel*” poniendo el pueblo a su disposición para que

¹⁴ Este barco se convirtió en emblema de la colaboración rusa con la España republicana ya que después de algunos viajes más con material de distinta clase desde Rusia a España fue hundido el 14 de diciembre por un baren “pinna”, diplomáticamente hablando, aunque fue el crucero Canarias a 130 millas de Argel, en la línea entre Mallorca y Orán. La carga según unos historiadores era de manganeso y para otros llevaba tanques y blindados. Véase Juan Durán García, “El hundimiento del Komsomol”, en *Tiempo de Historia*, nº 34, sept. 1977, pag. 34-37. En El territorio republicano se realizaron manifestaciones de apoyo a los marineros que perecieron y colectas para enviar a las familias, creándose asociaciones con el nombre ruso del barco “juventud” en señal de homenaje. Otros buques soviéticos utilizados —los meros— en el transporte de armas y pertrechos fueron el KEM, Stara Bolshevik, Volgoles, Kart Lenin, Andreev, Blagoev, Chicherin y Ordgonidze. Cit. en D. Kowalsky *La Unión soviética...*, op.cit. pag. 207 (que cita a Talmayev...)

¹⁵ La fecha de la llegada de los primeros tanques soviéticos ha sido estudiada en numerosas ocasiones. Siendo, quizá de las más completas la versión que proporciona M. T. Meshcheriakov, *Ispanskaia respublika i Komintern: Natsionalno-revolutsionnaia voina ispanskogo naroda i politika komunisticheskogo internatsionala, 1936-1939*, Moscú, Mysl, 1981, pag. 52. Algunos autores señalan la llegada del primer mercante ruso el “Neva” el 25 de septiembre a Cartagena con 15 T-26 y asesores soviéticos. Otros, que fue el 26 de septiembre cuando el mercante soviético Neva tocó en el puerto militar de Cartagena donde desembarcó un cargamento de armas y material, entre el que figuraban quince carros de combate T-26B, con cañón de 45 mm., sus tripulantes y mecánicos al mando del capitán V. Denkos. (J. Mazarrasa, *Carros...*, op.cit. pag. 53). Esto es un error ya que lo que sí es cierto es la llegada del Neva, pero al puerto de Alicante con mantas y alimentos. Según los archivos rusos el primer barco con armamento militar que llegó al puerto de Cartagena fue el buque español Campeche que arribó el 4 de octubre con obuses, proyectiles, granadas, lanzagranadas, rifles y millones de balas (referencia de Kowalsky, Op.cit. pag. 212, que refleja el documento TsAMO, f. 132, op. 2.642, del. 83, l. 39, citado a su vez en Ribalkin, *Voennaia Pomoshch*, p. 87.) Por otra parte, el gran especialista en el estudio de la armas utilizadas en la república G Howson coincide con los datos del investigador ruso (Cfr. *Armas para España*, Barcelona, Peninsula, 1998).

¹⁶ J.L. Infesta, “La unidad italiana de carros-artillería, los T-26 soviéticos y la batalla de Seseña”, en *Revista de Historia Militar*, año XLIV, nº 89, 2000, pag. 155-173. Véase también la referencia de Kuznetsov en “*Con los milicos españoles en la guerra nacional revolucionaria*” *Bajo la bandera republicana (Libro de memorias)*, Ed. Progreso, Moscú, 1963. También se puede ver *junto a los pertrechos españoles en la guerra contra el fascismo*, Ed. Novosti, Moscú, 1986, pag. 50-56.

¹⁷ S.M. Krivoshein, “Los tanquistas voluntarios en los combates de Madrid”, en *Bajo la bandera*, op. cit. pag. 320.

¹⁸ *Ibidem*, pag. 322.

se sintieran como en su casa. El oficial ruso le indicó al alcalde que sería necesario ocupar los hoteles, a lo que el alcalde respondió que no habría problema porque estaban desocupados. Describe Krivoshein al alcalde¹⁹ *“un hombre que vestía un traje de hechura impecable y se movía con agilidad. Sus suaves mechones de cabellos grises, la nariz aguileña, una pequeña barbita recortada en perilla y sus poblados bigotes... me recordaron a los españoles de la época cervantina”*.

Cuando los tanques y blindados llegaron a Archena, con la natural sorpresa de los habitantes, quedaron aparcados en la carretera que va desde la actual plaza de mayo en dirección al Balneario, mientras se realizaban los saludos protocolarios de rigor militar, en una fila que a los ojos infantiles parecía infinita y fantasiosa, ver aquellas máquinas que todavía llevaban escudos y simbología soviética.

Hay algo que destaca en el relato de Krivoshein, en ningún momento hay la más mínima referencia a los oficiales españoles que ya estaban en el Balneario y que también tenían el encargo de ser instructores y aprender las técnicas rusas para aplicarlas a los soldados españoles.

Tanto el material como sus sirvientes procedían del Distrito Militar de Bielorrusia y concretamente de la Escuela Militar de Olianovski, en la que la mayoría de sus componentes eran alumnos aspirantes a oficiales, pero no habían vacilado en presentarse voluntarios como simples conductores o armeros.

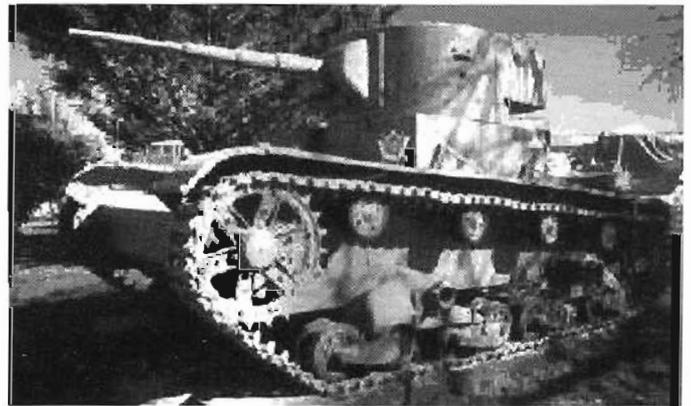
Aunque hemos encontrado muchas consideraciones sobre los asesores soviéticos que llegaron, quizá el autor que más ha estudiado este tema, puesto que lo ha hecho desde la perspectiva humana de la implicación de los soviéticos en la guerra civil—al margen de ideologías—es Yuri Ribalkin, que ha dedicado muchos años a su tesis doctoral, de la que tenemos noticia gracias a los trabajos del americano Kowlaszky. Considera este autor, extrayéndolo de los archivos del Comisariado de Defensa (TsAMO) que²⁰.

“Los candidatos seleccionados—nos referimos a los tanquistas para venir a España—poseen una preparación profesional de alto nivel, una gran experiencia en el campo

de batalla y buenas cualidades morales y políticas. Los comandantes han sido elegidos entre los mejores especialistas, y han sido objeto de un adiestramiento militar y político de alto nivel. La mayoría de ellos son graduados de una academia militar y han participado en numerosas ocasiones en servicios con categoría de mando. Antes de su envío a España, los seleccionados recibieron más instrucción en Moscú en una serie de sesiones de adiestramiento en las que estudiaron las condiciones técnicas político-militares y las condiciones tácticas específicas de la situación militar concreta en territorio español, y también recibieron recomendaciones prácticas”.

Para los estudiosos de las estrategias bélicas, la República necesitaba con urgencia—si quería sobrevivir—disponer de material de guerra para hacer frente a los rebeldes. Y el material máspreciado eran los aviones y los tanques y blindados, así como piezas de artillería. Y este material llegó mayoritariamente procedente de la Unión Soviética que fue el país que se prestó con más interés en proporcionárselo al Ejército republicano, pagado, por supuesto, con el conocido como “oro de Moscú”. El gobierno soviético no vendió a ciegas ya que desde antes de la contienda tenía a su disposición dos servicios de inteligencia independientes actuando en España²¹. Desde todos los puntos de vista, la necesidad que tenía la República de nuevos carros de combate y vehículos blindados era importante.

II. MODELOS DE TANQUES Y BLINDADOS EN LA BASE DE ARCHENA



Tanque soviético T26

¹⁹ *Ibidem*, pag 322

²⁰ Yuri E. Ribalkin, *Yuzninaia*, op. cit., pag. 99.

²¹ El Comisariado del Pueblo para Asuntos Internos, o NKVD, y el grupo de informadores y espías permanentes de la Internacional Comunista. Los agentes enviaron suficientes informes para que se tomara en cuenta que las características militares de la República eran muy malas y sus carencias militares mayores aún, haciendo hincapié en el estado crítico en que se encontraban las fuerzas aéreas, los tanques y la artillería.

2.1. El Tanque T-26 y los Blindados

FA-1 y BA-3 y BA-6

EL T-26²² debe su fama a su uso en la Guerra Civil Española (GCE) donde se recibieron un total de 281 unidades (modelo T-26B), aunque se empleó ampliamente en la Guerra Ruso Finlandesa de 1940, en los combates en Siberia entre soviéticos y japoneses de 1938 y también en los inicios de la agresión nazi a la URSS. Quizá fue uno de los tres mejores carros de la época de entreguerras, mostrando claras las trazas básicas de lo que sería la línea de evolución posterior de los carros modernos²³. Las tropas nacionalistas tuvieron a los T26 en tan alta estima que no cejaron en su empeño de capturar intacto cuantos pudieran y para ello prometieron el pago de 500 pesetas a cualquier soldado que fuese capaz de hacerse con uno. Esta medida provocó una gran motivación entre los soldados, especialmente entre los "moros" y la verdad es que la medida repercutió positivamente y aumentó el número de tanques que se iban incorporando al bando rebelde. La fama del T26 llegó a ser importante entre los oficiales del ejército rebelde que los preferían a los italianos y alemanes²⁴.

Como ya hemos señalado, junto a los tanques llegaron tres modelos de blindados de ruedas, que la República recibió de su aliado soviético durante la Guerra Civil: el ligero FA-1, y los pesados -y casi iguales entre sí- BA-3 y BA-6²⁵.



Blindado ruso BA-3

Autoametrallora rusa FA-1

2.2. La llegada de los BT-5: un nuevo tanque soviético

En el verano de 1937 y con la guerra siguiendo un incierto camino, desembarcó en Cartagena un nuevo carro de combate soviético: el tanque rápido BT-5, una máquina de veinte toneladas capaz de correr a cuarenta kilómetros por hora, equipado con un cañón de sesenta mm, tres ametralladoras y un cañón antitanque de 45 mm idéntico al de los T-26. A diferencia de éste, sin embargo, el tanque rápido BT-5 no estaba destinado a servir de apoyo a la infantería, sino que estaba concebido como un vehículo de maniobras independiente. El

²² La versión que llegó a España era la T-26B con un blindaje de 15 mm, un cañón de 45 mm y una ametralladora coaxial de 7,62 mm, algunos montaban una segunda ametralladora en la parte posterior de la torreta (que ocupaba la anchura total del casco). Un periscopio tipo Zeiss facilitaba la visión y poseía un sistema de puntería foto-eléctrico para poder disparar en movimiento. El sistema de suspensión se componía de dos cangrejos con dobles brazos oscilantes y bujes. El motor era de gasolina refrigerado por aire, licencia Armstrong-Siddeley de ocho cilindros ubicados horizontalmente de 90 HP a 2200 rpm que permitía una velocidad de 28-30 Km/h en carretera. Su peso era de 10 toneladas. Estaba dotado de una caja de cambios mecánica de cinco velocidades y marcha atrás, que engranaba directamente con las ruedas motrices (que eran las delanteras). La tripulación constaba de un jefe-tirador (situado a la derecha del arma principal), un conductor y un cargador (a la izquierda). La munición estaba alojada en fundas situadas en las paredes de la torreta, las unidades sin radio podían llevar 100 proyectiles mientras que los que la tenían tan solo podían llevar unos 60. Cada unidad costaba según A. Viñas en su obra *Oro español en la guerra civil* 248.000 pts. republicanas sin radio y de 262.000 pts. republicanas con radio. Según J. Salas Larrazábal el coste por unidad era de 247.845 pts. republicanas.

²³ Heinz Guderion, en un pequeño opúsculo sobre guerra de blindados que publica inmediatamente antes de la GCE ya señala las características del carro ideal: este debe reunir una excelente relación peso/potencia de motor; capaz de moverse a buena velocidad en carretera y con prestaciones en campo abierto aceptables para guerra de movimientos; un cañón de tiro rápido con proyectiles perforantes (letal frente a todos los carros de su época), radio (en los carros de mando al menos) y autonomía de acción.

²⁴ M. Alpert. *El ejército republicano en la guerra civil*. Madrid, Siglo XXI, pag. 248

²⁵ El FA-1 se empleó en distintos frentes de la guerra y los capturados por los nacionales fueron asignados, principalmente, a la Agrupación de Carros de Combate del Ejército del Sur. Está perfectamente documentada la llegada de veinte unidades de este blindado soviético a finales del año 1936, que, al parecer, fueron los únicos recibidos en el transcurso del conflicto. Los BA-3 y BA-6 eran blindados pesados fabricados en la planta de Izhorskiy entre 1935 y 1938, que montaban una torre idéntica a la que llevaban los carros de combate T-26 B, dotada de un potente cañón de 45 mm modelo 1932 como armamento principal, y dos ametralladoras de 7,62 mm Degtyarev DT-1932, reglamentarios entonces en la Unión Soviética. La potencia de fuego de este blindado de ruedas, sin lugar a dudas el mejor de los que participó en la Guerra Civil, era idéntica a la del carro de combate T-26 B, aunque no podemos decir lo mismo ni de su movilidad ni de su protección.

primer y único envío de 50 BT-5 llegó el 10 de agosto a bordo del *Cabo San Agustín* y se acuarteló en Archena, los días justos de aprender su manejo y funcionamiento. Después de algún retraso en su despliegue —debido a las claras dificultades de encontrar especialistas entre la tropa española—, estas unidades fueron incorporadas al nuevo Regimiento Blindado Internacional, comandado por el coronel Kondratiev²⁶.



Carros BT5 (área de Zaragoza)

Aunque el BT-5 era considerado el principal vehículo del nuevo arsenal mecanizado del Ejército Rojo, algunas de las condiciones reinantes en España se con-fabularon en contra de su despliegue con garantías de éxito. Para empezar, a mediados de 1937, había pocos especialistas rusos experimentados, capaces de manejar los tanques rápidos. Según Krivoshein, comunistas extranjeros y graduados españoles en los cursos de adiestramiento realizados en la URSS y en Archena, asumieron gradualmente muchas de las labores propias de las operaciones ejecutadas por los carros blindados. El puesto de mecánico-conductor fue ocupado generalmente por algún comunista extranjero que hubiera

recibido adiestramiento en las academias militares soviéticas. A menudo esos tripulantes eran búlgaros, checos, alemanes o austriacos, de aquí lo de internacional²⁷. Los españoles, que tenían menos experiencia con los carros de combate soviéticos, desempeñaron casi siempre en las tripulaciones internacionales sólo el papel de cañoneros²⁸. Así pues, muchas tripulaciones estaban compuestas por un oficial ruso, un técnico del este de Europa y un cargador español. Las barreras lingüísticas entre los tripulantes, combinados con los distintos niveles de experiencia, provocaron a menudo confusiones, accidentes o catástrofes²⁹.

El problema tenía que ver en parte con el carácter de la instrucción ofrecida sobre el terreno en la España republicana. Para ahorrar combustible y minimizar el gasto y el deterioro de los equipos, los reclutas españoles recibían su instrucción en Archena en tanques fijos, sin tener la posibilidad de adquirir ni siquiera un sentido simulado de lo que era el combate propiamente dicho³⁰.

La de Teruel fue la última batalla en la que desempeñaron un papel destacado los tanques soviéticos. A partir de ese momento, los tripulantes de los blindados pasaron a ser en su totalidad españoles o voluntarios extranjeros de otra nacionalidad, aunque la mayoría de estos últimos serían retirados en el verano de 1938³¹. En efecto, ya en octubre de 1937, un informe de campaña enviado a Voroshilov afirmaba que, aparte de los expertos en el manejo de los carros armados de nacionalidad soviética presentes ya en España, no era preciso enviar nuevos cuadros, a excepción de asesores en blindados³². Tampoco se enviaron muchos más tanques, pues el 13 de marzo de 1938 probablemente no llegaron a bordo del *Gravelines* más de veinticinco T-26. Aunque los blindados de fabricación soviética y unos cuantos asesores rusos siguieron desempeñando un papel importante hasta el final de la contienda, la contribución

²⁶ El viaje del *Cabo San Agustín*, que zarpó el 24 de julio, es descrito detalladamente en A. A. Vetrov, «Brunevni sbchit respublikanskoi Ispanii», en *Problemy ispanskoi istorii* (Moscú, Izdatel'stvo Nauka, 1971), pp. 249-316.

²⁷ Krivoshein, S. M., «Los tanquistas voluntarios», op. cit., pag. 320.

²⁸ Novikov M.V. *Kominter. I grazhdanskaia voina v Ispanii 1936-1939*. Yaroslavskii gos. Pedagogicheski universitet, Yaroslavl, 1995., vol. II, pag. 66.

²⁹ A. A. Vetrov, *Bajo la bandera republicana* (Libro de memorias). Ed. Progreso, Moscú, 1963, pag. 262.

³⁰ Los problemas del adiestramiento son analizados en el informe de campaña realizado por un comandante de acorazados, Robert Gladnick, Yale RSMAC, Box 14. Citado en Zaloga, «Soviet Tank op. cit.», pag. 161.

³¹ La participación directa de los soviéticos en la tripulación de los tanques fue reduciéndose paulatinamente, proceso que a comienzos de 1938 ya estaba plenamente en marcha. Véase sobre todo la obra del corresponsal británico del *Daily Telegraph*, católico y favorable a la causa republicana, Henry W. Buckley, *Life and Death of the Spanish Republic* (Londres, H. Hamilton, 1940), p. 412. Buckley quizá poseyera una experiencia directa de España más larga que cualquier otro corresponsal extranjero encargado de cubrir la guerra civil. Había sido destinado a la península Ibérica en 1929 y permaneció en ella una década, pues no abandonó el país hasta que acabó la guerra, en abril de 1939.

³² Informe del servicio de inteligencia a Voroshilov, 22 de octubre de 1937. RGV A. f. 33.987, op. 3, del. 1033.11.174-183. Reproducido en Habeck y Radosh, *España traicionada*, Barcelona, Planeta Historia y Sociedad, 2002., pag. 479.

mecanizada de los rusos a la causa republicana acabó a todos los efectos a finales de 1937³³.

III. LA BASE Y ESCUELA DE TANQUES Y BLINDADOS

Las principales instalaciones que utilizaron los militares fueron la Escuela Graduada Miguel Medina, el almacén de frutas y conservas de la razón social Joaquín Gómez y el Balneario, junto al Hospital Militar que se incorporó como hospital de campaña y de sangre.

Escuelas Graduadas Miguel Medina

Hoy es el colegio más antiguo de Archena y pertenece a esa imagen española de colegios conocidos por su forma de construcción y repartidos por la geografía española como escuelas de la República. La lucha municipal por conseguir un local destinado a la Escuela, que reuniera unas condiciones mínimas (cosa que no ocurría en la mayor parte de los inmuebles que estaban arrendados con este fin), fue una constante desde finales del siglo XIX y durante todo el primer tercio del XX. Lamentablemente la finalización de las obras vino a coincidir prácticamente con el inicio de la Guerra Civil en 1936, con lo que el inmueble fue requisado por la Comandancia militar³⁴ y no pudo volver a ser un centro de enseñanza que albergara las Escuelas Graduadas de niños y niñas, hasta el año 1941, tras la realización de importantes obras³⁵.

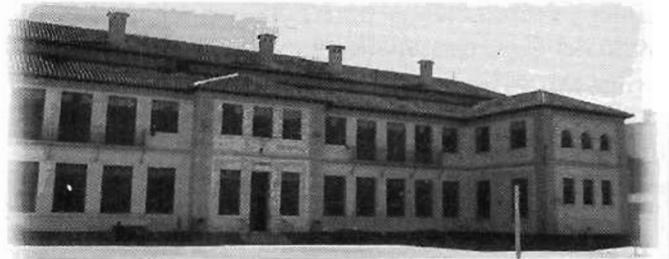


Foto de Escuelas Graduadas Miguel Medina

En la primera sesión ordinaria después del Golpe del 18 de julio lo primero que aprueba la Junta Municipal es la urgencia de que se “abra el nuevo Grupo Escolar” (Miguel Medina) por el ahorro económico que le supone al Ayuntamiento, debido al ingente pago de alquileres que está abonando la Corporación, así como por la mejora de las condiciones pedagógicas en las que se impartirán las clases³⁶. Todavía más adelante, el 9 de octubre el Alcalde da cuenta de las gestiones realizadas en Madrid para conseguir material escolar para el “Miguel Medina” y lograr acelerar su inauguración, al mismo tiempo que se autoriza para dotarlo de agua para los servicios necesarios³⁷. Evidentemente la Junta Municipal era ignorante de que ya se había tomado la decisión de que el Centro escolar sería utilizado para la Escuela de tanques (conducción y tiro) y para los talleres de reparación y adiestramiento mecánico.

Esta situación de uso de los locales de la que iba a ser el gran centro escolar del pueblo, nunca fue aceptada de buen grado, a pesar de “las especiales circunstancias...”

³³ En junio de 1937, Paulov es reemplazado por el General Romisrov (Rudolf) que reorganizó las fuerzas blindadas disponibles creando a finales de 1937 la 1ª División Blindada. Estaba compuesta por las dos Brigadas Blindadas ya existentes, más un Regimiento Blindado independiente conocido como Regimiento de Carros Pesados. La División estaba equipada con los BT5 recibidos en agosto de 1937 y se puso al mando al Coronel Rafael Sánchez Paredes, compuesta la división por 260 T26 y 50 BT5. La 1ª División Blindada tenía la siguiente composición: Dos Brigadas Blindadas, cada una con 130 T26; Plana Mayor con 6 tanques; cuatro batallones cada uno con 31 T26 y un T26 con la Plana Mayor del batallón. Tres compañías de tanques con un tanque de mando que componían tres pelotones de tanques por pelotón. Además había que sumar el Regimiento de Carros pesados con los 50BT5 con tripulaciones casi exclusivamente rusas al mando de Kondratiev como ya hemos visto. Compuesta por una Plana Mayor con 5BT5, tres batallones cada uno con 15 BT5 y uno para la Plana Mayor del batallón, dos compañías con un BT5 de mando y dos pelotones de tres BT5 cada uno. A esto había que añadir una Brigada Mixta de infantería motorizada. Una compañía de antitanques a la que añadiría otra de antitanques remolcados. En abril de 1938 con los últimos tanques T26 recibidos y otros vehículos blindados se organizó una 2ª División Blindada que se adscribió al Grupo de Ejércitos Este (Cataluña). Durante 1937 Las llamadas Fuerzas Blindadas tenían dos ejes: la Brigada de tanques cuyo jefe era el coronel Sánchez Paredes con localización en Archena y las Brigadas de Blindados cuyo jefe era el coronel Julio Parra. (Salas Larmuzabal. Historia de...op.cit. pag. 2128). Durante 1938, dentro del esquema de Tropas de ejército se encontraba la Brigada de tanques con cuartel general en Archena y como jefe el coronel y E.M. Sánchez Paredes y la Brigada de Blindados, con cuartel general en Quart de Poblet y cuyo jefe era el coronel de infantería Julio Parra Alfaro (Salas Larmuzabal. Historia de...op.cit. pag. 2136).

³⁴ J. Mazarraza. *Carros...* op.cit. pag. 53. Los locales de un grupo escolar se habilitaron como Salas de Motores, Transmisiones, Armamento, Conducción, Radio, Tiro y Táctica así como Talleres de Reparación. Aunque este autor tan experto en carros—en el libro confunde el edificio de la Residencia Militar con el Balneario y pone una fotografía que ayuda a la confusión.

³⁵ BOE, de 13 de agosto de 1940, se puede leer una Orden por la que se aprueba el proyecto de obras de reparación en el Grupo Escolar de Archena (Murcia). Todavía no se habían terminado rápidamente las obras ya que hasta el BOF de 27 de julio de 1941, no se aprobaría el presupuesto definitivo de las obras a cargo de una partida presupuestaria extraordinaria “de reparación de desperfectos a causa de la campaña de liberación”. El presupuesto ascendió a 4.399,67 pesetas. Y en una Orden, BOE del 25 de agosto de 1940, encontramos—cuatro años después—la aprobación de las actas de recepción de las obras del edificio y la devolución de la fianza al contratista que hizo las escuelas.

³⁶ AMA. Act. Cap. 25-VIII-1936. El 20 de julio debería haberse celebrado sesión ordinaria que no se pudo celebrar por falta de asistencia de número suficiente de concejales—“en vista de las actuales circunstancias a causa del movimiento sedicioso”—y no hubo otra sesión del Ayuntamiento hasta el 23 de agosto.

³⁷ AMA. Act. Cap. 9-X-1936. Hemos de suponer de que se trataba de unas gestiones realizadas antes de la llegada del coronel Sánchez Paredes el 29 de septiembre, porque si no el maltrato y el desprecio a la corporación fue inaudito.

fueron muchas las ocasiones en las que se aprobaron mociones de la municipalidad solicitando que se desalajara³⁸. En otras ocasiones, los problemas surgieron con los olores que desprendían los retretes de la escuela de tanques y molestaban a los vecinos colindantes³⁹. Los problemas también tenían lugar con motivo del pago del gasto de la electricidad y el agua, que el ayuntamiento le reclamaba a la Comandancia militar de Archena, hasta que llegaron al acuerdo de pagarlo a medias⁴⁰.

La ingente presencia de vehículos en el entorno del Centro escolar que ya de por sí colapsaban en muchas ocasiones la calle principal del pueblo (El carril), llevaron a la Comandancia militar a solicitar del Ayuntamiento la cesión en uso de todo el entorno del colegio, incluida la calle las Eras⁴¹ y previamente ya tenían la actual García Marco, entonces Largo Caballero. El problema que ocasionaba el tráfico pesado llegó a complicarse porque el puente de hierro sufrió los excesos de uso y del peso y tuvo que estar cerrado al tráfico durante algunos meses hasta que lo repararon, lo que evidentemente provocó que los que quisieran llegar hasta Archena tenían que dar un rodeo y venir por Alcantarilla, las Torres de Cotillas, Alguazas y Ceutí o por Ulea y Villanueva⁴².

Almacén de "Los Gómez"

Situada frente al Grupo escolar Miguel Medina, se encontraba el almacén de frutas y conservas de *Joaquín Gómez y Hermanos* que fue incautado para formar parte del espacio que la Escuela de tanques necesitaba, como lugar donde almacenar piezas de repuesto, enseres... y también con el tiempo fue utilizada como lugar en el que dormían los soldados... y como cárcel y centro de detención de La Liberación. Este almacén era una pieza importante en la economía hortofrutícola del pueblo y el ayuntamiento así lo señala cuando pide a la Comandancia militar que cese en el uso del mismo, puesto que se avecina la temporada del albaricoque y se hace necesario su utilización⁴³. Este edificio fue utilizado

como cine durante un cierto periodo en el que el actual "centro cultural" quedó muy deteriorado como consecuencia de la explosión del polvorín en el año 1963 y posteriormente sería adquirido por el Ayuntamiento para la sede del Instituto Vicente Medina⁴⁴.

El Balneario

Algunos militares ya conocían las instalaciones del Balneario por haber utilizado sus beneficiosas aguas termales en las instalaciones que el ejército siempre había tenido cerca del Balneario. En las instalaciones hoteleras se acomodaron el mando militar español y ruso así como sus planas mayores y la compañía de alumnos y oficiales de complemento que siempre estaban en periodo de formación durante todo el tiempo que duró la guerra, por lo menos hasta febrero de 1939 en que tenemos noticias de traslados de soldados y su desplazamiento e incorporación a las diferentes unidades blindadas por los libros de operaciones y su participación en los sucesos de Cartagena en los días 4 a 7 de marzo⁴⁵.

Una de las primeras órdenes que tomó el comandante ruso Krivhosein fue la construcción de refugios, para lo que recurrieron a un experto del Departamento de demoliciones y artillería y se contó con la colaboración de la Comandancia de Ingenieros del Ejército Republicano, la obra fue realizada por obreros de Archena, soldados de reemplazo y prisioneros. Se construyeron tres refugios de una factura arquitectónica digna de admirar en los parámetros de obras militares, excavados en la roca del "monte del Castillo o Cabezo del Ciervo" en que se encuentra enclavada la instalación balnearia. El principal refugio está a la entrada del Balneario y los otros dos en "la curva" al lado de las instalaciones—hoy desaparecidas—del establecimiento conocido como *Hermanidad del Refugio*, centro hospedaje para los pobres que no podían pagarse los gastos de las aguas termales y se les ayudaba socialmente⁴⁶. Estos últimos son obras de pequeña envergadura de apenas unos 4 metros de

³⁸ AMA. Act. Cap. 22-III-1937 y Act. Cap. 5-III-1938

³⁹ AMA. Act. Cap. 5-XII-1937 y se reitera la denuncia en Act. Cap. 22-XII-1937

⁴⁰ AMA. Act. Cap. 7-IV-1937

⁴¹ AMA. Act. Cap. 24-II-1938

⁴² AMM. *EL Liberal* (26-III-1938) y *Nuestra Lucha* (26-III-1938).

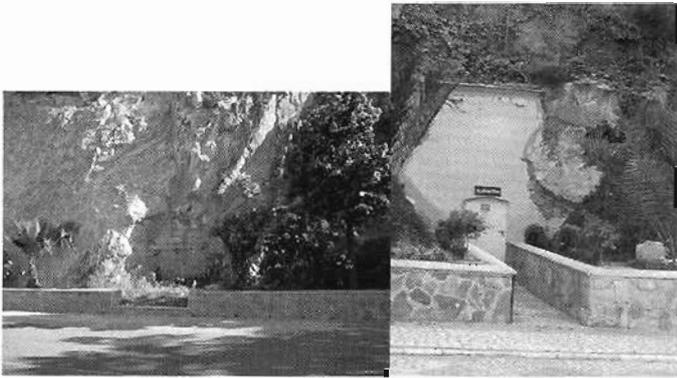
⁴³ AMA. Act. Cap. 21-III-1938

⁴⁴ AMA. Caja 711, Doc. 2. Instituto de Enseñanza Media. En 1963 el Ayuntamiento procedió a la compra de los edificios que componían la conocida como "almacén de los Gómez", formalmente razón comercial "Frutas Gómez", a la Banca March que era su auténtica propietaria por 2.250 000 pes. La compra para edificar en el solar el Instituto de Enseñanza Media y un complejo deportivo anexo. Por aquellas fechas Archena no contaba con un centro de bachillerato. Una vez autorizada la compra y concedidas las subvenciones se constituyó la Sección Delegada que impartió los primeros cursos hasta que no se inauguró el nuevo Instituto en el Palacio de Villarrias.

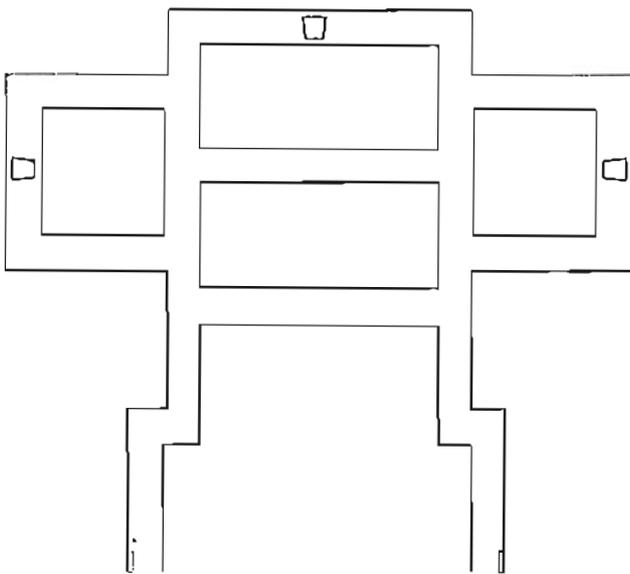
⁴⁵ AGMAV C. 10991 *Carpetas varias*. (Armario 77) este archivo contiene hasta 23 carpetas correspondientes a las distintas Brigadas de Blindados. También en J. Mazarrosa. Op.cit. pag. 53:

⁴⁶ Hoy—como está ocurriendo en otros lugares con la arquitectura de la guerra—podían convertirse en visitables ya que se encuentran en perfectas condiciones. Los dueños actuales del Balneario los están utilizando como almacén, como bodega y como oficinas ya que su construcción es enormemente sólida

fondo por 3 de ancho y están más previstos para un retén de guardia y para guarecerse las pocas personas de los establecimientos mencionados. Sin embargo el indicado a la entrada del Balneario, cuyo plano a escala puede verse a continuación con una capacidad para 300 personas. Sus dimensiones son de 35 metros de ancho por 35 de largo con dos entradas que se comunican por tres galerías de 2 m. de ancho y 2 de alto, y dos pasillos complementarios, lo que le da un aspecto de jarra murciana. También dispone de tres respiraderos muy bien camuflados en el monte de más de 20 metros de altura. La obra estaba revocada de cal y el suelo estaba dotado de un sistema de pendiente para la salida de agua por si había inundaciones.



Entradas a los refugios



Plano del refugio a la entrada del Balneario (1936)

Otra de las decisiones estratégicas que se tomaron, desde el punto de vista militar, fue pintar los tejados de todo el establecimiento balneario y el del Hospital

Militar con pintura de camuflaje para intentar despistar a los aviones de reconocimiento y a los posibles bombardeos. También se decidió habilitar el embarcadero que comunicaba el Balneario con el Parque y realizar un “buen puente” de madera que permitiera el paso de vehículos no muy pesados y facilitar la salida de la Base. Este puente fue de gran utilidad cuando durante unos meses quedó fuera de uso el puente de hierro de Archena que obligaba a dar un gran rodeo para acceder al pueblo y a la Base.

La plana mayor de los dos ejércitos, el español que llegó primero y el ruso, unos días después, ocuparon el actual Hotel Termas que por entonces tenía dos entradas orientadas de forma opuesta. También al intérprete cuando se incorporó se le proporcionó una habitación en este hotel; además, siempre se reservaban habitaciones—en los dos ejércitos—para las visitas de autoridades civiles y militares que con frecuencia acudían a la Base. El resto de soldados y milicianos se repartieron en los otros tres hoteles. En aquel momento, la capacidad hotelera del establecimiento era de unas 240 habitaciones, la mayoría para ser utilizadas por dos personas, complementadas de otras instalaciones a las que se les podía dar capacidad de hospedaje. En algunas ocasiones llegó a utilizarse parte de las camas libres del Hospital Militar.

El edificio del casino fue utilizado como aula para las clases teóricas, al tiempo que servía como lugar donde celebrar actividades de entretenimiento. Los rusos—muy aficionados al cine—le sacaron mucho partido a la máquina de proyección que había en el local. Periódicamente recibían películas rusas que les mantenían cerca de su hogar, aunque realmente no permanecían mucho tiempo en Archena, una media de entre 3 y 6 meses aproximadamente y después eran repatriados. Había dos fechas que se celebraban especialmente el 1º de mayo y el día de la revolución rusa.

En la conocida *Operación X*, con la que los rusos denominaron el sistema de proporcionar la ayuda técnica y militar a la República, habilitó un sistema de transmisiones y comunicaciones en clave, para intentar desorientar al enemigo. Así hemos verificado como a los pilotos se les conocía con el nombre “lectores de salmos”, a los marinos “pescadores” y a los tanquistas “quemadores de incienso”. Y esto lo comprobamos en un memorando dirigido por “Sancho” nombre en clave del asesor militar Gorev al director de la Operación X en Moscú⁴⁷.

El Balneario se convirtió en una fortaleza inexpugnable, con enormes controles y por eso también se

⁴⁷ Ronald Radosh & M. Habeck. *España...* op. cit., 2002, pag. 105. (memorando fechado en Madrid 16-10-1936, nº30. Confidencial)

convirtió en un lugar al que los políticos y militares les gustaba venir a visitar, por la comodidad de sus instalaciones y la seguridad que albergaba. Tenemos imágenes de la visita del entonces Ministro del Ejército Indalecio Prieto a las instalaciones de la Base de Tanques con la presencia de la Plana Mayor de los destacamentos español y ruso, entonces bajo el mando del general Paulov.



El General Paulov pasa revista en Archena a sus carristas y conversa con Indalecio Prieto, Ministro de Marina y Aire, tras la presentación de la 1ª Brigada Blindada.

Importante y significativa fue la presencia del Jefe del Gobierno Largo Caballero a quien le gustaba visitar a los soldados en el frente y tenemos constancia de algunas visitas a la Base de Archena, entre ellas las comentadas por el entonces Gobernador de Albacete, su amigo Justo Martínez Amutio que lo acompañó en ocasiones...⁴⁸.

"comenta Martínez Amutio con Paulov y Arman llegaron otros oficiales y subalternos, todos combatientes, recordando entre ellos a Tasplin, Safimov, Novack y Novikov, a todos los cuales los conocí en las varias ocasiones que acompañé a Largo Caballero a visitar las bases de Archena y Daimiel"⁴⁹. Pude observar entonces el respeto y cordialidad que tanto Paulov como los otros jefes y tanquistas demostraban hacia el jefe del Gobierno republicano, y también que su trato con los oficiales y tropa españoles era de franca camaradería con el gran deseo de enseñar sus conocimientos de estas armas".

Otras visitas de las que tenemos noticias orales, pero no documentación ni gráfica ni escrita, son las del Presidente del Gobierno Juan Negrín⁵⁰ a su regreso de la famosa reunión en el aeródromo de Los Llanos (Albacete) y de algunos de los líderes comunistas durante la contienda como La Pasionaria, o del ministro Jesús Hernández.

La capacidad de discreción de la Base era tal que, durante bastante tiempo, al menos hasta el primer trimestre de 1938 se convirtió en una de las Escuelas de entrenamiento en la "guerra de guerrillas" y en servicios de contraespionaje para 25 alumnos en cada promoción, junto a otras en Barcelona y Valencia⁵¹. Esta escuela estaba totalmente controlada y organizada por la sección internacional del NKVD.



El Presidente del Gobierno Francisco Largo Caballero saluda a carristas en Archena

Los soviéticos recibían grandes cargamentos de alimentación, que sus cocineros que se incorporaron más tarde, elaboraban al estilo ruso. En los primeros días ruyeron que comer lo que se cocinaba para el

⁴⁸ J. Martínez Amutio. *Chuntaje a un pueblo*. Madrid. G. del Toro Editor, 1974, pag. 121-122.

⁴⁹ Sobre la Base de Daimiel que orgánicamente durante algún tiempo dependió de la Comandancia de Archena véase el trabajo de Juan Miguel Campanario. Los proyectos fallidos del Ejército Popular de la república para dividir en dos la zona ocupada por el enemigo, en WWW. *Uch esto rosvetl*. En este trabajo se refiere expresamente a que la auténtica Base de la "División Blindada" se encontraba en un pueblo muy pequeño Almadenejos

⁵⁰ Cfr. Joaquín Palazón. *Aeródromo militar de Campotejedor*. Archena, 2005. Ejemplar depositado en AMA.

⁵¹ Michel Alperi. "Soldiers, politics and war", en Paul Preston, ed. *Revolution and War in Spain, 1931-1939* (Londres, Methuen, 1984, pag. 202-224). y más extensamente en *El ejército republicano en la guerra civil española* (Barcelona, Ibérica, 1977), pp.291-296. Y en los archivos rusos puede verse una traducción en RGVA. del 1032. II. 264-271.

ejército español. Los españoles pronto comieron también de la cocina rusa, ya que había épocas en que la escasez era manifiesta, pero a los rusos—lo mismo que el tabaco—nunca les faltó. Algo que algunos brigadistas internacionales han señalado en sus memorias. Había diferentes formas de combatir en España y una de ellas, sin duda, era con el estómago lleno o no.

Hemos de indicar que había rusos muy conscientes de la situación de privilegio en la que se encontraban, no solo con la alimentación sino también con la ropa y el equipamiento militar, de forma que encontramos en Archena considerables anécdotas en las que la gente del pueblo recuerda cómo los rusos, que en ocasiones acudían a las casas del pueblo a que le lavaran la ropa o a que le cosieran la misma, pagaban y compartían con las familias algunos de sus productos: “papiрусas”, los cigarros rusos, las latas de sardinas y de otras conservas... la mantequilla muy apreciada... chocolate y galletas. Y según nos cuentan mostraban especial sensibilidad con los niños⁵².

Como es natural los soldados tenían que efectuar prácticas. Las prácticas de movilidad y tiro de los tanques y demás vehículos blindados se realizaban siguiendo dos pautas muy definidas. Los ejercicios de tiro tenían lugar en los campos de Pliego y en las llanuras de Yéchar, siempre en la dirección de la carretera de Archena a Mula, mientras que las prácticas de conducción se realizaban dando la vuelta a parte del Valle de Ricote en dirección Villanueva, Ulea y Archena, llegando en ocasiones hasta la carretera nacional⁵³. Los ejercicios de simulación en el interior de los tanques se hacía en el almacén de “Los Gómez”.

Controles a la entrada del pueblo

Ya desde el primer día de la rebelión militar, la junta del Frente Popular estableció controles de seguridad en los principales accesos del pueblo, siendo el más importante el conocido como Fielato (ya desde la época de la Orden de San Juan en el siglo XVI existía ese puesto de control) que no solo servía como control de mercancías y aduana sino como puesto de vigilancia. Y aquí ins-

taló la comandancia militar un puesto de guardia que también hacía funciones de policía y de policía militar. Esta situación que al principio le vino bien al Consejo Municipal, más tarde comenzó a incomodarle puesto que pensaba que le usurpaba funciones de control que le pertenecían y así se lo hacen saber al gobernador de la provincia, reclamándole que sea enviado al pueblo—además de para otros menesteres—a la Guardia de Asalto para que haga funciones de policía y cesen los militares⁵⁴. Hay que hacer constar que la comandancia militar había pedido en varias ocasiones y así se le concedió que sus camiones y los militares de control y vigilancia, se situasen en el mismo lugar en el que se realizaban los controles de arbitrios⁵⁵.

Archena, pronto, dada su importancia militar dispuso de una oficina de Pagaduría que facilitase el cobro de sus haberes a los soldados, los oficiales y los milicianos. Es decir tanto para el personal de tropa del Ejército voluntario, reemplazos ordinarios y movilizados. La organización de las pagadurías consistió en crear una pagaduría general de campaña y varias pagadurías de zona que serían las de Madrid, para el Ejército del Centro; la de Albacete, para el territorio divisionario con excepción de las provincias de Jaén y Córdoba; la de Bilbao para el Norte. En Mahón para la fuerza de la isla y en Archena para las fuerzas blindadas⁵⁶.

IV. LA PRIMERA BATALLA CON TANQUES SESEÑA

Apenas unos días después de iniciada la instrucción en el manejo de los tanques se recibió la orden en el puesto de mando de que era urgente intervenir en la defensa de Madrid. El 26 de octubre se formó la primera compañía con quince tanques y un grupo escogido de instructores y especialistas en su manejo de nacionalidad rusa. El oficial al mando era el capitán Pavel Arman⁵⁷. Los aprendices republicanos más adelantados fueron destinados a los tanques en calidad de cañoneros. El 29 de octubre la compañía recién creada de Arman entró en acción en Seseña, a unos quince km de las trincheras de Madrid⁵⁸. Desde allí, los carros debían prestar apoyo a la infantería de Lístet, el comandante encargado de

⁵² Algunos datos humanos de la vida de los tanquistas pueden leerse en A. Cortés Ron. *Tanquista desde mi ventana*. Madrid. Ed. VOSA, 1989.

⁵³ Salas Larrazabal. *Historia... Tomo I*, op. cit. pag. 690; J. Muzarrasa. *Carros*, op. cit. pag. 53

⁵⁴ AMA. Act. Cap. 5-III-1938

⁵⁵ AMA. Act. Cap. 23-IV-1937

⁵⁶ Por decreto de 30 de diciembre, publicado en la Gaceta de la República, nº 366. (31-XII-1936) se dispone “con objeto de unificar haberes de las milicias, personal de tropa del Ejército voluntario, reemplazos ordinarios y movilizados, estableciendo que los haberes diarios fueran de 10 pesetas en mano con independencia de las cantidades a reclamar en concepto de alimentación, material y vestuario...”. A través de los documentos de la Pagaduría hemos comprobado el importante número de archeneros que trabajaron para el Ejército desempeñando diferentes funciones: chofer, cocinero, albañil, barbero... y otros oficios. También las compras realizadas en alimentación, materiales de construcción y de reparación de vehículos, entre otras muchas cuestiones.

⁵⁷ Tolmachuev, op. cit., p. 124.

⁵⁸ RGVA, f. 31.811, ap. 4, del. 28, 11, 104-110.

iniciar el contraataque de la República por el suroeste de la capital.

El bautismo de los T-26 en la guerra de España supuso, como el de los bombarderos de alta velocidad, una acción tan dramática como desigual: un triunfo para la moral de la causa republicana, pero un fracaso táctico. Durante años, la controversia y el mito han rodeado la entrada en combate de la compañía de carros armados rusos; dado el gran número de versiones contradictorias, probablemente resulte imposible efectuar una recreación precisa de los acontecimientos⁵⁹. El relato del corresponsal de Pravda, Mikhail Koltsov, es quizá el más atractivo, y aunque muchos lo descartan tachándolo de ficticio, ha sido exonerado en parte de esas acusaciones a la luz de los informes rusos de las acciones en el campo de batalla recientemente desclasificados⁶⁰.

En Archena, mientras tanto, el 6 de diciembre, los soldados y los tanques soviéticos recién llegados formaron la 1ª Brigada Blindada al mando del general Paulov. Esta unidad estaba dividida en dos batallones, uno al mando del comandante M. P. Petrov, y otro al mando del Capitán V. I. Baranov. Aunque los españoles que habían sido adiestrados al efecto no habían tenido una actuación muy lucida en las batallas de octubre y noviembre en los alrededores de Madrid, el Kremlin había vuelto a mandar pocos soldados rusos expertos en el manejo de los tanques con los que integrar la nueva brigada. Por consiguiente, en las nuevas formaciones el 60% de los tripulantes y oficiales serían soviéticos, y el 40% restante serían españoles o miembros de las Brigadas Internacionales entrenados al efecto⁶¹. La nueva Brigada Blindada se completó con una compañía de motoristas republicanos y un batallón de transporte compuesto por noventa vehículos⁶². La segunda semana del nuevo año, vio entrar en acción por primera vez a los batallones de Petrov y Baranov, entre las localidades de Las Rozas y Majadahonda, al noroeste de Madrid. Los tanques rusos, dirigidos por el propio Pavlov, cosecharon algunos éxitos al coordinar el ataque con las Brigadas

Internacionales 12 y 14 de infantería, aunque esta ventaja se vio notablemente mermada por la incomprensible falta de apoyo de la artillería y la aviación.

No es este el momento, evidentemente, por falta de espacio, de ocuparnos de todas las intervenciones en las diferentes batallas de los tanques procedentes de la Base de Archena, pero la información y documentación es amplia y muy importante, por lo que nos ocuparemos en un próximo trabajo⁶³.

V. MILITARES RUSOS QUE ESTUVIERON EN ARCHENA

Hemos calculado en función de los envíos de tanques recibidos—casi siempre acompañados con personal de relevo—y de los datos de los archivos rusos, que pudieron pasar por la Base de Archena unos 350 militares con distintas graduaciones y cometidos técnicos⁶⁴. Aquí presentamos unos breves trazos biográficos de los tres oficiales rusos (con rango de consejeros) de mayor importancia para el desarrollo de la Guerra en España, que pasaron por Archena y fueron Krivosheim, Arman y Paulov; Kondratiev a pesar de llegar con los nuevos BT-5 fue enviado a la Base de Alcalá de Henares y apenas estuvo en Archena, al igual que el coronel Rotmistrov que sustituyó a Paulov y que fue enviado directamente al frente de Aragón.

Semyon Moiseevich Krivoshein (nació el 28 de noviembre de 1899 en Voronezh en el seno de una familia judía y murió el 16 de septiembre de 1978 en Moscú⁶⁵). En 1936 se ofreció voluntario a luchar en España. De octubre a diciembre de 1936, dirigió la Escuela y Base de Tanques en Archena y posteriormente en Alcalá de Henares, contribuyendo a la ordenación y organización de las fuerzas blindadas españolas del ejército republicano y participando especialmente en la batalla de Madrid. Según algunos biógrafos, en enero de 1937 a Krivoshein se le ordenó regresar a la Unión

⁵⁹ La llegada de los tanques soviéticos a la guerra ha recibido bastante atención en la bibliografía, pero los diversos estudios al respecto son muy inconsistentes. El mejor resumen detallado, que además da cabida a los informes soviéticos posteriores a cada acción recientemente desclasificados, es Steven J. Zaloga, «Soviet Tank op. cit. 134-162. Véanse asimismo Mikhail Koltsov, *Diario de la guerra española* (Madrid, Akal, 1978), pag. 172-181; A. Shukhardin, «Tankovaiá brigada zashchishchael Madrid», en *My internationalists*, pag. 60-61; Armando I. Iera, «Armas rusas en la guerra civil», *Historia* 16, n.º 75, julio de 1982, pag. 17-21; Geoffrey Cox, *Defence of Madrid* (Londres, Gollancz, 1937), pag. 221; Salvador de Madariaga, *Spain* (Nueva York, Praeger, 1943), pag. 383; y Arnold Toynbee y V. M. Boulter, *Survey of International Affairs*, 1937 (Londres, Oxford University Press, 1938), vol. 1, pag. 58.; y P. Batou, «En las filas de los voluntarios de la libertad», en *Bajo la bandera*, op. cit. pag. 223-226.

⁶⁰ José Luis Infesta Pérez, que quizá sea el mejor experto en esta batalla después de Steven J. Zaloga, califica el relato de Koltsov de «fantástico». Véase «La unidad», op. cit. pag. 167. Por otra parte, un superviviente del bando nacional presente en la escaramuza confirma la veracidad básica del periodista ruso al declarar que «...el relato se desarrolla cercano de la verdad». Véase Andrés Sánchez Pérez, «Aparición de los carros rusos en nuestra Guerra de Liberación», en *Ejército*, n.º 404, septiembre de 1973, pag. 68. Los informes soviéticos de las acciones en el campo de batalla, pueden encontrarse en la *Russian State Military Archives Collection, Record Group 1670*. Yale University Sterling Memorial Library Yale R-SMAG). Véase especialmente el informe que redactó Arman sobre la batalla de Seseña.

⁶¹ Ribalkin, *Operatsia «X»*, op. cit. pag. 70.

⁶² Tolmachev, op. cit., pag. 126. Camiones de transporte de soldados, camiones cisterna, camiones con armamento, camiones cocina, camiones para plana mayor, etc.

⁶³ RGVA, f. 33.987, op. 3, del. 1057, l. 63.

⁶⁴ Kowalski, *La Unión...* op. cit. pag. 258, aquí se atreve el autor ha efectuar un cálculo aproximado en base a los archivos de RGVA.

Soviética, promoviéndolo a Kombrig y siendo designado comandante de una brigada mecanizada⁶⁶.

Paul Arman. Oficial del ejército soviético de origen lituano (También conocido como “Greisser”), especialista en carros de combate, que vino como segundo oficial en el primer contingente y se le puso al mando de una compañía de tanques. Fue seleccionado para dirigir el primer grupo de entrenamiento ya que, a diferencia de la mayoría de los oficiales del Ejército Rojo, hablaba varios idiomas de la Europa occidental. Se sabía que era hijo de una antigua amante de Lenin, Inessa Arman. Murió en combate en el frente de Volyov durante la II Guerra Mundial en agosto de 1943 con el grado de general.

Dimitri Paulov. General de brigada del ejército soviético, enviado a España durante la guerra civil —donde usó los sobrenombres de «Pablo» y de «Pedro»—, en calidad de consejero militar del ejército republicano, que dirigió y mandó la Base de carros de combate en Archena —y creó una brigada de tales carros, compuesta de unas cien unidades, con los cuales participó brillantemente en las operaciones de Bobadilla, Jarama, carretera de



S. Krivoshein

Paul Arman.

Dimitri Paulov



Medalla otorgada a los soviéticos que participaron en la G. Española

La Coruña (Madrid), etc., el cual, tanto por sus dotes profesionales como personales, gozó de gran simpatía en los medios militares y políticos gubernamentales. Fue condecorado como Héroe de la Unión Soviética por su participación en la guerra española. Durante la segunda guerra mundial, siendo comandante en jefe del sector de Minsk, fue derrotado por los ejércitos alemanes, y poco tiempo después, tras ser juzgado por un consejo de guerra presidido por el general Kulik, fue condenado a muerte y fusilado en 1941.

Hemos elaborado un pequeño cuadro con algunos, no todos, evidentemente, aunque en la próxima

ARMAN, PAUL. (u. Tilitin o Griessse). Comandante de Carros (Krivoshein, pág. 320)
BARANOV. Oficial de Carros (Rodimsev, pág. 272)
BISTROV. Conductor de Carros (Krivoshein, pág. 323)
DENISOV. Conductor de carro (Krivoshein, pág. 323)
ERSHOV. Conductor de Carros (Krivoshein, pág. 323)
«FERRERO» ERNST. Oficial de carros (Rodimsev)
GLADNICK (Zaloga, 161)
GREJANJI. Teniente de carros (Conforli, pág. 205)
IVSSUPOV. Tárano de Karan, Teniente de carros (Conforli, pág. 205)
KOLNOV. Comandante de Carros (Comin, pág. 615)
KONJEW, IVAN. (¿Konier?) Coronel de Carros (Günther Dierms, pág. 328)
KRIVOSHEIN, SEMION. Coronel de Carros. (Krivoshein)
KRITCHININ. Capitán de Carros
KUPRIANOV, P. Jefe de Carros (Krivoshein, pág. 323)
LIPIN, Pavel (www.El Mundo)
MALISHEV. Coronel de tanques (Rodimsev, pág. 294)
MERKSON. Conductor de carros (Krivoshein, pág. 341)
NIKOLAEV, V. Conductor de carro (Krivoshein, pág. 323)
NOVAK, ANATOLI. Teniente de carros (Krivoshein, pág. 319)
NOVIKOV, VICTOR. Oficial de carros (Ibaruri, pág. 186)
OSADCHI, S. Teniente de carros (Krivoshein, pág. 323)
PETROV, M. Teniente de carros (Krivoshein, pág. 323)
POGODIN, DIMITRI. Teniente de carros (Krivoshein, pág. 323)
PROTODIAKONOV. Conductor de carros (Krivoshein, pág. 323)
ROTMISTROV. Rudolf (Zaloga, 163)
SADCHENKO. Conductor de carro (Krivoshein, pág. 323)
SCHAJURIN. Oficial de carros (Krivoshein, pág. 323)
SCHBAJIN. Teniente de carros (Krivoshein, pág. 323)
SERGUEENCO. Conductor de carros (Krivoshein, pág. 323)
SELTSKI, N. Teniente de carros (Krivoshein, pág. 323)
SPMEN. Capitán de carros
SHAJURIN. Teniente de carros (Krivoshein, pág. 323)
SHABAJIN, A. Teniente de carros (Krivoshein, pág. 323)
TSALPIN, PAVEL. Oficial de tanques (Ibaruri, pág. 186)
YUDIN, MUAIL. Consejero de carros (Thomas, pág. 347, Ibaruri, pág. 186)

⁶⁵ Krivoshein fue herido gravemente en la batalla de Konev. A finales de 1944 recibió el mando del 1º cuerpo mecanizado de Krasnograd y luchó contra los alemanes en Belarus y otras muchas otras ciudades como la de Brest. En los últimos días de la guerra a mediados de 1945, Krivoshein condujo a su cuerpo de ejército acompañando al General Georgy Zhukov en la batalla y toma de Berlín. Stalin concedió a Zhukov el honor para tomar Berlín y en este reconocimiento le acompañó Krivoshein entre el resto de generales soviéticos. Por su dirección excepcional del combate y valor personal en la captura de Berlín. Krivoshein recibió el honor soviético más alto de la guerra, la orden de un héroe de la Unión Soviética. Recibió la medalla de Héroe de la Unión Soviética: tres órdenes de Lenin; tres órdenes de la bandera roja; dos segundas órdenes de la clase de Suworov (La primera clase fue concedida a los oficiales en jefe de ejércitos y de frentes en la batalla de Kursk. Primera orden de la clase de Kutuzov y la Orden de la estrella roja. WW. Wikipedia.org, que lo ha extraído de: V.D. Sverdllov, *Evrei-generalny Vooruzhennykh Sil SSSR* (Moscú, 1993, pag. 118-119). Richard N. Armstrong, *Comandantes rojos del tanque del ejército. Los proyectores armados* (Atglen, PA, 1994). *Enciklopedija del voinstva de Rossiiskaja. vol. 2* (Moscú, 1995, pag. 92). David M. Glantz, *casa de Jonitán M. La batalla de Kursk* (Lorenzo, KS, 1999) *Shteynberg, Tsiachileiti del voiakh de Evrei v* (Moscú, Jerusalén, 2005, pag. 38).

⁶⁶ En contra de lo que se ha escrito tantas veces de que fue llamado a Moscú, si lo fue pero para encargarle un nuevo proyecto secreto de gran importancia para el desarrollo de la guerra: la construcción de blindados y la reconversión de vehículos civiles en blindados. Lo sabemos por un memorando que Krivoshein remite a Voroshilov para que lo entregue a Stalin...en fecha 10-III-1937. En el mismo se refiere a las dificultades que está encontrando para avanzar en el proyecto encomendado, dada la idiosincrasia y la bárbara incapacidad de tomar decisiones de los responsables políticos y militares españoles. Citado en Ronald Radosh & M. Habbeck, *España traicionada...op cit.* pag 193.

publicación es posible que podamos disponer de un gran número de nombres de los que pasaron por la Base de Archena⁶⁷:

VI. ALGUNAS INCIDENCIAS SOCIALES DE LA PRESENCIA MILITAR

Hemos escogido unas breves notas sobre algunas incidencias que a lo largo de los años de la presencia militar se produjeron en el pueblo. Debe tenerse en cuenta que había días que la presencia militar era de más de 500 personas, además de un ir y venir de camiones para abastecimiento de combustible, de armamento, de alimentación, de transporte de tropas, de soldados de permiso por las tardes y las noches, de numerosos familiares que se habían venido a vivir con los suyos, de refugiados que aumentaban sin parar⁶⁸.

En la Base del Balneario era normal la celebración de actividades para los soldados, que en ocasiones, dada su importancia, trascendían al pueblo como el acto cultural⁶⁹ realizado el 12 de noviembre de 1937 en el que se cantaba y bailaba. Nos cuenta Kuztnesov⁷⁰ que los tanquistas de Archena cuando llegaba un cargamento de tanques y/o blindados que había que descargar en el puerto venían como apoyo, para colaborar en el traslado a Archena por carretera o por ferrocarril, pero que al mismo tiempo les gustaba, si podían, quedarse en Cartagena y tomarse unas copas. También nos relata que en ocasiones venían expresamente a Cartagena cuando disponían de unos días de descanso para divertirse.

Una de las tareas menos conocidas que tuvieron que hacer los tanquistas fue la de proteger el embarque del oro con que el Gobierno español pagaba las armas que estaban llegando y que precisamente empezó a ser llevado a Rusia en los primeros barcos que traían las armas.

En este ir y venir de transportes hemos descubierto una pequeña—o no tan pequeña hazaña—de un archenero en relación al transporte del material de

guerra hacia el frente de Madrid que se descargaba en Cartagena. Se trata de Juan Pedro García Ortiz que se encontraba destinado en las cocheras del aeródromo de Cuatro Vientos cuando lo enviaron a Cartagena para conducir uno de los camiones que llevaban material de guerra. En uno de los envíos iba en el último camión de la caravana y conocedor del itinerario se dio cuenta de que el rumbo elegido era precisamente hacia el campo enemigo y haciendo algunos adelantamientos entre los vehículos del convoy con su camión, logró comunicarse con el Comisario de la expedición y después de explicarle sus impresiones se comprobó las intenciones del desertor que conducía la caravana. El Comisario reconoció la acción y el valor de Juan Pedro y le nombró su chofer particular⁷¹.



Juan Pedro García Ortiz

Una de las mayores dificultades con las que se encontraron los soldados españoles y rusos y de estos con los vecinos del pueblo era, sin duda, las lingüísticas. Los soviéticos no estaban familiarizados con esta difícil lengua, por lo que se hizo imprescindible la presencia de traductores, pero estos llegaron con cuenta gotas y con menos preparación de la necesaria. Se quejaban los asesores y oficiales rusos a sus superiores, aunque de forma no declarada, de su dificultad para hacerse entender y viceversa con los oficiales y soldados españoles. Concretamente a Krivoshein en la Base para la

⁶⁷ Véase el trabajo de J. L. Alcofar Nassaes. *Los asesores soviéticos en la Guerra Civil Española*. Barcelona, Dopesa, 1971.

⁶⁸ A pesar de todas las incidencias el pueblo reconocía el esfuerzo y el trabajo de los militares y así se lo reconocieron entregándole un banderín - Guía - al Destacamento de carros de combate el día 12 de febrero de 1937.

⁶⁹ AMM. *El Liberal*, 12-XI-1937.

⁷⁰ N. Kuznesov. *op. cit.* pag. 51

⁷¹ Al estudiar los diarios de operaciones de los transportes nos hemos encontrado con la referencia a un soldado archenero. Se trata del que más tarde sería piloto de caza en la aviación republicana Juan Pedro García Ortiz. Estaba destinado desde el inicio de la guerra en las cocheras del aeródromo de Cuatro Vientos, cuando fue destinado a una operación de transporte de material desde Cartagena a Madrid, conduciendo un camión. En el viaje de regreso Juan Pedro conducía el último camión se dio cuenta que el camión que hacía de guía no estaba siguiendo un rumbo correcto y como pudo, sospechando algo, se las ingenió para llegar hasta el camión en el que iba el Comisario y ponerle en antecedentes de sus sospechas que resultaron ciertas, ya que el conductor quería pasar el convoy al enemigo. Tras esto el Comisario lo tomó bajo su cargo y lo nombró su asistente. Al regresar el Comisario a Rusia, Juan Pedro le rogó que influyera para que pudiera hacer los cursos de piloto de combate en Rusia que era su gran ilusión, lo que consiguió, graduándose con la tercera promoción de Kirovabad en 1938. Juan Pedro, todavía le dio tiempo a ser incorporado a la 1ª escuadrilla del Grupo 21 destinado en Vendell, luego en Extremadura. Almadívar del Campo, Liria... Sus compañeros decían de él que era un extraordinario piloto de caza. Cfr. Celestino Díaz. "Semblanza de Juan Pedro García Ortiz, piloto de caza de la Aviación de la República", en *ICARO*, febrero, de 2007, pag. 6.

instrucción en el manejo de los tanques no se asignó ningún interprete ni traductor y en sus memorias confiesa, sin reparo, que ni él ni ninguno de sus oficiales tenía idea de español y cuenta, hay que decirlo—con cierta gracia—varias anécdotas cómicas que le ocurrieron en las sesiones de entrenamiento en Archena; aunque añade que el lenguaje de signos le resultó de utilidad y no impidió que se aprendiera. Al mismo tiempo, en un alarde de autocrítica, achaca el “cierto desastre” de la primera batalla de tanques en Seseña, precisamente a las dificultades de comunicación⁷²

Problemas de orden público

Archena era un pueblo pequeño y tranquilo y aunque acostumbradas sus gentes a la presencia de forasteros y de militares que venían al Balneario, nada era comparable con el aluvión de militares uniformados que tomaron el pueblo, varios cientos de personas que, aunque estaban en sus dependencias, por las tardes y noches, salían por el pueblo y raro era el día que no ocurría algún altercado, sobre todo en los bares. Sin embargo, el problema más grave de orden público ocurría cuando correspondía efectuar el reparto de tabaco. Hasta el punto de que tuvo que hacerse controlado por el ejército, hasta que llegó la Guardia de Asalto y se le encomendó esta función. Los militares también intervinieron, sobre todo en los meses de octubre a diciembre, en cuestiones de policía política, deteniendo a ciudadanos sospechosos que habían sido denunciados como partidarios de los rebeldes. Su misión consistía en detenerlos y conducirlos a la cárcel, que se les asignase o en su defecto presentarlas en la oficina del Gobernador Civil.⁷³

El incidente más grave y que culminó con la dimisión del alcalde —dimisión no aceptada por el Gobernador, obligándolo a desistir de la misma—tuvo lugar en los primeros días de octubre, en que un sargento del destacamento de tanques, agredió e insultó al alcalde, menospreciando la autoridad que representaba....⁷⁴ Los especialistas y oficiales rusos fumaban su propio tabaco “*los papiusas*”, cigarrillos de largas boquillas y mínimo tabaco que según nos cuentan algunos viejos del pueblo,

desilusionaban a quien los recibía, pero que siempre eran bien aceptados por la gran escasez de tabaco.

En otra ocasión, los soldados destacados en el fielato para el control de accesos al pueblo, requisaron un camión de trigo destinado a la comisión de abastos del pueblo y se lo llevaron a la Intendencia Militar, provocando la considerable retahíla de denuncias y aclarados sobre competencias.⁷⁵

Los robos de frutas y hortalizas en la huerta

A Archena, además de los militares, habían llegado muchos de sus familiares y era muy importante el número de refugiados que no cesaban de llegar al pueblo, lo que sin duda estaba provocando un importante problema de abastecimiento y lo que todavía resultaba peor, la gente asaltaba y robaba en los campos todo lo que podía ser comestible. Los agricultores se quejaban permanentemente al ayuntamiento, de que tanto en las huertas colectivizadas como en las particulares se estaba dejando de sembrar hortalizas y legumbres por los continuos robos⁷⁶. Al mismo tiempo y de forma reiterada se rogaba al Gobernador que enviase Policía de retaguardia o Guardia de Asalto, ya que los guardias de los Heredamientos no podían encargarse del orden público. Hasta tal punto la cuestión de los robos llegó a ser preocupante que el Consejo Municipal tomó la decisión de crear una “comisión de robos” con el fin de arbitrar soluciones⁷⁷. El mayor incidente surgió en la campaña del limón del año 1938, cuando la municipalidad tuvo que dirigirse con contundencia a la Comandancia Militar, indicando que el limón era “lo que más se exportaba” en el pueblo y no podían permitir los daños ocasionados con los continuos robos. El tema del limón y las naranjas en Archena era tan sensible en la economía local que existía una “comisión de agrios” dentro del Consejo Municipal, precisamente para coordinar con los sindicatos de trabajadores de la tierra, todo lo concerniente a estos productos⁷⁸.

La importancia de la producción agrícola para Archena era vital, pero entre los robos y la falta de

⁷² Krivoshein. *Los tanquistas voluntarios*. op. cit. Pág. 323-325.

⁷³ AMM. *El Liberal* (20-X-1936). Los militares y milicianos colaboran en Archena en la detención de personas sospechosas del pueblo; *El Liberal* (22-X-1936). El Alférez del Ejército García Ruiz ha detenido a 17 vecinos — de Archena — y los ha presentado al Gobernador. Mi opinión es que estas detenciones tuvieron más un efecto beneficioso para los detenidos ya que eran alejados de la fiebre vengativa que había surgido en el pueblo dos días antes con los “paseos” a determinados vecinos y de esta forma los alejaban. De hecho a ninguno de los detenidos le ocurrió nada. *El Liberal* (28-X-36): El capitán de la 7ª Compañía Sr. Trejo — de la Comandancia Militar de Archena — ha conducido a un preso por decir palabras subversivas y estar ebrio a la cárcel de Murcia.

⁷⁴ AMA. Act. Cap. 2-X-1937

⁷⁵ AMA. Act. Cap. 5-XII-1937

⁷⁶ AMA. Act. Cap. 20-IX-1938

⁷⁷ AMA. Act. Cap. 7-XI-1938

⁷⁸ AMA. Act. Cap. 5-II-1938

mano de obra, los problemas aumentaban cada día, de ahí que el ayuntamiento tuviera que intervenir en todo lo concerniente a la recogida de frutas y aquí surge una de las anécdotas curiosas: no había suficientes envases para la recolección de la fruta y se dicta un bando en el que se prohíbe tener envases en los domicilios ni en la huerta y deben ser llevados a un punto determinado que el Ayuntamiento establecerá⁷⁹. En ocasiones, la escasez de pienso para los animales que hacían el transporte de los consumos y de los agrios en la huerta era tan grande, que se tenían que suspender las faenas y el sindicato UGT instaba al ayuntamiento para que se reclamase a quien correspondiera camiones para poder realizar el transporte que era vital para la economía local⁸⁰.

Relaciones de pareja: casamientos

El instructor de tanques Pavel Lipin (San Petersburgo, 1909) y la murciana Conchita Martínez Mínguez (Murcia, 1916) se conocieron en una de las escapadas que los soldados rusos hacían tanto a Cartagena como a Murcia para divertirse y tomar unas copas, se enamoraron en las navidades de 1937 y cuando terminó el tiempo de estancia en España de Lipin se marcharon juntos a la Unión Soviética, él era por entonces estudiante de Geología y ella hija de una buena y acomodada familia murciana. Hasta 30 años después Conchita no pudo comunicarse con su familia⁸¹.

Fallecimiento de Pavel Tshaplin

Pavel Tsaplin Alekseyevich (Tshaplin según otros documentos, Chaplin y Pablo como nombre de guerra) natural de Vilna y de 31 años, era jefe de una compañía de blindados con el grado español de capitán, que había salido de la base de Archena y que resultó herido en enero de 1937, durante un combate librado en el frente de Teruel. Herido, y con el tanque averiado, disparó contra el enemigo durante ocho horas y luego se abrió paso hasta el dispositivo de su unidad⁸². Fue enviado al Hospital de Archena donde murió a causa de tétanos

por herida el día 24 de febrero y fue enterrado, en el cementerio del pueblo⁸³. El día de su entierro se realizó en el pueblo un gran acto fúnebre, organizado por el Frente Popular en el que fue conducido al cementerio en una carroza (un camión engalanado) con todos los honores y la gente salió a la calle a darle la última despedida. Cuentan algunas personas que en ocasiones se puede ver una flor en su rumba. Le fue concedida la Medalla de Héroe de la URSS el 26 de julio de 1937.

Partidos de fútbol y banda de música

Los soldados de la Escuela de tanques tenían que ocupar su tiempo en una serie de actividades, complementarias a las propias de formación de las que nos ocuparemos en una próxima publicación y entre todas, una de las más significativas era la práctica del fútbol. Lograron confeccionar un buen equipo que se hizo un hueco en la región con la celebración de varios encuentros con otros destacamentos. Uno que recoge la prensa con destacado interés fue el celebrado entre el equipo "*Tanquista de Archena*" contra una selección del Ejército de Tierra, el día 12 de febrero de 1939 en el campo de la Condomina a beneficio de la Casa del Pueblo y organizado por las Obreras de la Guerra⁸⁴.

Al mismo tiempo que se realizaban actividades deportivas, se organizaban otras de carácter cultural como la creación de una Banda de Música Militar dependiente de la Escuela de Tanques. No debía hacerlo tan mal la Banda, cuando era llamada para amenizar las corridas de toros que se celebraban en el coso de la Condomina⁸⁵. Las penalidades y los medios para el desarrollo de la Banda debían ser numerosos ya que en algunas ocasiones el Comisario Político de la Comandancia Militar, se dirigía al Ayuntamiento preguntando por la posible cesión de instrumentos musicales de la Banda Municipal. En otra ocasión se solicitó el "templete de la música" para poder ensayar la Banda de la Escuela de tanques. El consistorio autorizó la cesión; aunque algún concejal se preguntaba por la finalidad de la banda habiendo tanto dolor en el frente de batalla⁸⁶.

⁷⁹ AMA. Act. Cap. 21-V-1938

⁸⁰ AMA. Act. Cap. 19-IV-1938

⁸¹ *www.EL-Mundo.es/magazine/2003*

⁸² Cfr. "Solidaridad e internacionalismo" en *Junto a los patriotas*, op.cit, pag. 35. Capítulo que ha sido copiado de otra versión anterior. "la solidaridad de los pueblos con la República Española (1936-1939)", Ed. Progreso, Moscú, 1974

⁸³ Registro Civil de Archena. Certificación Nº 3802246/06 del fallecimiento de Pavel Tsaplin (Pablo Chaplin en la certificación)

⁸⁴ AMM. *Nuestra Lucha*, (17-11-1938) daba cuenta del evento y en *El Liberal* (11-11-1939) podemos leer el anuncio del partido y animando a acudir al evento deportivo.

⁸⁵ AMM. *El Liberal* (7-VI-1938).

⁸⁶ AMA. Act. Cap. 7-VII-1938.

Presencia de refugiados y familiares de militares

Como ya ha quedado indicado la presencia de refugiados provenientes de la "zona nacional" o de la republicana objeto de bombardeos aumentaba cada día en Archena. Desde el inicio de la guerra llegaban sin parar, bien por su cuenta o porque la Comisión de Refugiados provincial los remitía al pueblo. Ya a primeros de octubre de 1936 la prensa local se hacía eco de un llamamiento de Socorro Rojo Internacional de la penosa situación en la que se encontraban 200 refugiados huidos de Toledo, mayoritariamente mujeres, ancianos y niños que se encontraban en las instalaciones del Balneario⁸⁷.

El Ayuntamiento tenía que hacer frente, en principio, a los gastos ocasionados por la llegada de los refugiados. Una vez que no podían ser alojados en el Balneario por estar ocupado por los militares, los que presentaban algún problema sanitario eran internados en el hospital militar y los demás, en fondas y posadas del pueblo y, por último en casas particulares que el ayuntamiento debía pagar posteriormente⁸⁸. Como el número de refugiados seguía aumentando, el ayuntamiento tuvo que tomar algunas medidas organizativas: la primera es que nadie podía alojarse en fondas sin serle comunicado previamente al Ayuntamiento, al tiempo que dada la gran escasez de alimentos y el racionamiento establecido, solo se daría carné de racionamiento a quien pudiese justificar que era refugiado y que así constase en las listas establecidas al respecto⁸⁹. Más adelante incluso se tuvo que controlar el que nadie les alquilase vivienda a los refugiados sin permiso del ayuntamiento, ya que de esta forma se incluían en el padrón de refugiados muchos más de los previstos y las cartillas de racionamiento aumentaban sin que aumentasen las partidas provinciales de consumo correspondientes⁹⁰. También hay que señalar que cuando se conseguía un cierto desahogo en el racionamiento, se tenía en cuenta a los refugiados y a sus familiares con residencia declarada, para aumentarle la cantidad de consumos en las cartillas de racionamiento⁹¹.

Y por si el problema de los refugiados ya era importante, a partir de finales de 1937 comenzaron a llegar

familiares de los militares de la Base⁹² y que querían se les considerase como refugiados, a pesar de que podían utilizar el economato de la Intendencia Militar, lo que sin duda ocasionaba fricciones con los funcionarios y comisarios de abastos. Y esta situación llegó a ser tan preocupante que el Ayuntamiento decidió crear una comisión que estudiase y tratase el tema, para regular todo lo concerniente a los refugiados y a los familiares⁹³.

VII. EL AERÓDROMO DE CAMPOTÉJAR⁹⁴

De acuerdo con Laureau⁹⁵ y algunos otros autores los sectores y los aeródromos (existentes o en proyecto) en las regiones aéreas durante los primeros días de la Guerra fueron muchos y existe un cuadro clasificatorio en el que se sitúan ocho regiones con diferentes sectores cada una de ellas (Madrid, Murcia, Barcelona, Valencia, Ciudad Real, Santander, Albacete y Baeza). En el caso que nos interesa sería el siguiente: Región 2ª y sector 4.

2	1	Burguete, El Carmolí, La Aparecida
	2	La Ribera, Lomonte
	3	Tabernas, Alquinán, Níjar Norte, Níjar Sur, Roquetes, Blanes
	4	Alcantarilla, Archena, El Palmar, Vereda
	5	Sorana, La Cestera, Cuevas del Reiblo, Lorca, Puerto Lumbreras, La Alcañada, Campillo
	6	Melcín, Cancasix, Ontonera

El número de aeródromos preparados en cada una de las Regiones mencionadas fue de 30 como mínimo y con un máximo de 100 en las Regiones de Madrid y Murcia, lo que según los expertos haría un total no inferior a 400 aeródromos⁹⁶. Estos aeródromos se dividían en permanentes y especiales, semipermanentes, eventuales y de socorro, y según estuvieran clasificados en cada una de estas categorías tenían una plantilla de 100, 50, 30, 8 y ninguno.

⁸⁷ AMM. *El Liberal* (10-X-1936)

⁸⁸ AMA. Act. Cap. 7-X-1937

⁸⁹ AMA. Act. Cap. 5-III-1938

⁹⁰ AMA. Act. Cap. 26-VIII-1938

⁹¹ AMA. Act. Cap. 7-IV-1938

⁹² En el libro que estamos terminando nos ocupamos de algunas de las familias que se quedaron a vivir en Archena y de matrimonios que se formaron entre militares tanquistas y pilotos con archeneras.

⁹³ AMA. Act. Cap. 7-V-1938

⁹⁴ En breve daremos a conocer el estudio más amplio sobre este aeródromo, con tripulaciones, mandos, operaciones, tipos de aviones y otros elementos...

⁹⁵ Patrick Laureau, *L'aviation républicaine espagnole*, Docuvia, Editions Larivière, Paris, 1978. (se trata de un trabajo incompleto, pero muy interesante por los datos que aporta).

⁹⁶ Salas Larrazabal. *La Guerra de España desde el aire*. Barcelona, Ariel, 1969, pag. 207

Después de las primeras semanas de confusión, bajas en los aviones de los dos bandos y desertiones correspondientes y contando con unos pocos aviones Breguet XIX y Nieuport 52 se hacía necesario en la zona gubernamental una reestructuración que se produce a partir del 4 de agosto de 1936 en la que se crean nuevas escuelas para el entrenamiento de pilotos. Y es aquí cuando se decide la construcción "por vía de urgencia" del aeródromo de Campotéjar que así es como se denomina la zona geográfica en que se encuentra, perteneciente al término municipal de Molina de Segura. Para llevarlo a efecto se entra en contacto con algunas personas de confianza sindical y política de la comarca que proponen como capataz y coordinador de la obra a Francisco Carbonel Ferre vecino del caserío que rodea el campo. Para aplanar y allanar el terreno hubo que traer —ante la casi inexistencia de tractores— un considerable número de mulos y caballos que trajinaran primero el terreno de secano y luego pasaran los "rulos" para apisonar las pistas de tierra. Se calcula que pudieron estar trabajando más de cien obreros y soldados, y todo con gran discreción. En tiempo record se terminó de acondicionar los pabellones, el polvorín y un pequeño refugio. Decimos record puesto que desconocemos la fecha concreta de inicio de las obras (a partir de los primeros días de agosto), lo que si sabemos es que estaba terminado a mediados de octubre cuando llegaron los primeros aviones rusos para ser montados y probados, aunque antes habían llegado otros del ejército republicano para las pruebas de pista como veremos más adelante.

La ubicación del campo despertó considerables quejas y reclamaciones entre los vecinos del pequeño caserío que se encuentra próximo al campo de aviación.

La primera remesa de aviones rusos llegó al puerto de Cartagena el 16 de octubre a bordo del vapor *Leta-mendi* con un cargamento de 12 aviones I-15 "chatos". Ese mismo día llegaron 150 miembros de las Fuerzas Aéreas soviéticas al mando del coronel Jacob Smushkiévich (conocido como general Douglas y que sería el jefe de la aviación rusa en España)⁹⁷. Según mantiene el historiador Ramón Salas, algunos de los primeros cazas se montaron en el aeródromo de Archena, que por entonces lo dirigía exclusivamente personal soviético⁹⁸. Su justificación la razona en base a la cercana presencia de la estación de ferrocarril en la que se desembarcaban

los tanques para la base de Archena y en que el 16 de octubre habría salido un tren de Cartagena cargado con 39 vagones de material de aviación con dirección a Archena, porque, además continua con su reflexión: los bombarderos "moscas" únicamente se montaron en El Carmolí. Sin embargo algo debía saber la aviación rebelde, ya que al clásico hostigamiento del puerto de Cartagena para entorpecer los desembarcos, el día 18 de este mes añadieron en su hoja de operaciones un bombardeo al aeródromo de Cieza con la escuadrilla de Ju-52 del capitán Carrillo, posiblemente bajo el criterio de que se estarían montando aviones cerca de la vía férrea, como en los siguientes días 27 y 28 hicieron en los aeródromos de Hellín, Albacete y Alcázar de san Juan.⁹⁹

La investigación sobre la distribución geográfica de las diferentes escuelas y aeródromos se ha hecho difícil, con el paso del tiempo y su desaparición a lo largo de la campaña y el cambio de frentes, en los que se producen traslados de grupos y brigadas con carácter temporal y/o permanente. En cualquier caso a nosotros nos interesaba lo que podía tener relación con nuestra región¹⁰⁰. La Escuela de capacitación teórica se instaló en Los Jerónimos donde se efectuaban los cursos teóricos, formación militar y exámenes de ingreso para diferentes armas, con especial dedicación a la aviación.

La Escuela Elemental de pilotos estuvo en Alcantarilla y en un aeródromo muy singular en El Palmar, cerca de la capital; la de Transformación (se trata de pilotaje algo más avanzado) en La Ribera y durante algún tiempo, como medida de precaución en Lorca. La Escuela de Caza estuvo casi siempre en La Ribera y durante algunos momentos —sin poderlo determinar con exactitud—y dependiendo del número de alumnos y la amenaza de la aviación rebelde se situaba en el aeródromo de Archena. La Escuela de Alta Velocidad con los moscas I-16 y Uti-4 siempre se situó en El Carmolí y posteriormente también se harían las prácticas de Vuelo Nocturno.

Los alumnos de las Escuelas pasaban por las diferentes fases de las mismas, según la capacitación y especialidad que escogían. Una vez aprendido lo más elemental de pilotaje en Alcantarilla, pasaban a La Ribera en donde se decidía si continuaban, procedían los aprendices de personal de tropa del ejército voluntario,

⁹⁷ Douglas, instaló su cuartel general en Murcia durante los primeros meses de su estancia en España y desde aquí supervisaba tanto la formación como el mantenimiento de las instalaciones y el montaje de los aviones. Según sus biógrafos era no solo un gran piloto sino un gran organizador.

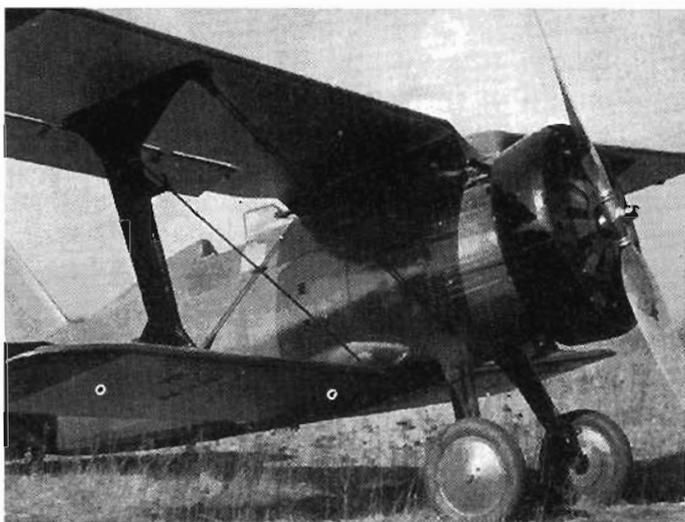
⁹⁸ Salas Larrazabal. *Historia del Ejército*, op. cit. pag. 691-692. Lo justifica también por la existencia de un parte del movimiento de trenes de Cartagena que se conserva en AGMAV. C.229. Cp. 4.D.1/173. en que se puede leer: "Cartagena: 13,45: Ha salido un tren con 24 vagones cargados de material de guerra con destino a Archena. Llegó a las 16 horas sin novedad. Otros autores explican este transporte como material para la Escuela de tanques y no para el aeródromo. En cualquier caso la llegada de trenes a Archena desde Cartagena —algunos envíos— se conservan en SHIM. AGI., Leg. 479. Carp. 3. (Se puede consultar en AGMAV.

⁹⁹ Salas Larrazabal, *La Guerra de España...* op. cit. pag. 121.

¹⁰⁰ Algunas datos escasos y en ocasiones no muy fiables se pueden encontrar en AGMA. *Academias de vuelo y combates, organización de aeródromos para vuelo de enseñanza*. Rollo 220 (513). Leg. N° 1271. Carp. N° 1.

reemplazos ordinarios y movilizados con el curso de transformación. Para bombardeo se quedaban en el Breguet XIX. Si pasaban a caza iban a Los Alcázares o Archena y a Lorca según las épocas para volar con los Caudron, Miles, Koolhoven FK-51, Morane Saulnier 140, 181 o los Nieuport 52 o Focke Wulf 56. Posteriormente cuando hubo suficientes "Moscas" los utilizaron donde pudieron¹⁰¹.

El denominado cuadro eventual para caza estuvo en La Ribera, se trataba algo así como una reserva de pilotos con curso hecho y terminado, a la espera de nuevos aviones o para pasar a una escuadrilla en el frente. En este periodo, los pilotos podían entrenarse con bastante libertad en acrobacia o tiro y mejorar su dominio del I-15 que iban a pilotar en combate. Hubo cuadros eventuales para caza en Celrá, en Reus pero el más importante en La Ribera¹⁰².



Polikarpov I-15 "Chato"

El Polikarpov I-15 fue el cazà más numeroso en las filas de las FARE, pues entre adquiridos y fabricados se alcanzó la cifra de 368 unidades. Era el caza básico de acompañamiento de misiones de las FARE y se comportó extraordinariamente bien dentro de sus posibilidades, pues era inferior en velocidad y armamento al Fiat CR-32, que fue su principal adversario, no obstante, era muy acrobático y versátil, y sólo el citado CR-32, y los Me-109, He-112 y Fiat G-50 podían superarle. Se usó también como caza de ataque al suelo y con buenos resultados.

De junio a diciembre de 1938 el cuadro eventual de La Ribera se trasladó al aeródromo de Archena, temporalmente, pero no había Chatos, ni aviones de caza. Volaban por turnos en un Fleet – avión en el que había volado García Morato antes de la Guerra-. Después, el cuadro se trasladó a Lorca durante un tiempo, para volver a La Ribera.

En el Archivo Histórico del Ejército del Aire dependiente del Ministerio de Defensa se encuentra una carpeta referida al aeródromo de Archena, con dos niveles de información, una de carácter fotográfico y topográfico referida a datos de información del grupo quintacolumnista de 1938 y otros datos realizados al terminar la guerra y tomar el aeropuerto, actualizados los datos a 29 de abril de 1939¹⁰³.

Según los datos aportados y que pueden verse en los planos reproducidos, la situación era de Latitud 38° 07' 50" y Longitud 2° 26' 10" E. Se trataba de un terreno duro, encharcable, aunque en la información de los "espías" se añade que en ocasiones tenía hierba. Se encuentra a 4Km al ENE de Archena entre la carretera de la estación de ferrocarril al pueblo por el Sur y la de Madrid a Cartagena por el W; al este por la vía del ferrocarril Murcia- Albacete.

Tiene alrededor algunos pinares y el campo está enmarcado con chumberas. Según los informes de 1938 la importancia del aeródromo radica en que se prueban aparatos que se montan en el Balneario de Archena—queda claro que los informantes muy buenos no eran—y que bombardear los talleres donde se montan los aparatos es muy difícil, por lo angosto de la vega del río en que se encuentra el Balneario. No se disponía de información fiable sobre la formación ni el número de hombres que componían la dotación militar del campo.

El campo de operaciones estaba formado por tres pistas cuyas dimensiones y orientación son las siguientes: NW-SE 1000X200, NE-SW= 1.100X 250 y la 3ª WNW. = ESE. Datos y dimensiones que al cotejar el plano no concuerdan. El campo estaba formado por un edificio pabellón para 10 pilotos y aproximadamente 160 hombres. Alrededor del campo existían -y existen- varios cortijos habitados. Cuando el aeródromo fue capturado, no se encontraron dotaciones aeronáuticas ni bombas, ni material de guerra que pudiera ser reutilizado¹⁰⁴.

¹⁰¹ Durante, al menos, el año 1937 el Inspector General de todas las Escuelas era el coronel Gascón.

¹⁰² Madariaga Fernández. "Las escuelas de caza republicanas", en *Acroplano*. Revista de Historia Aeronáutica, 1994, 12. 60-79.

¹⁰³ Sección Militar. Servicio Fotográfico nº 300. serie 25ª. Asunto: *Aeródromo de Archena, 29-4-1939* (nº ficha 9121).

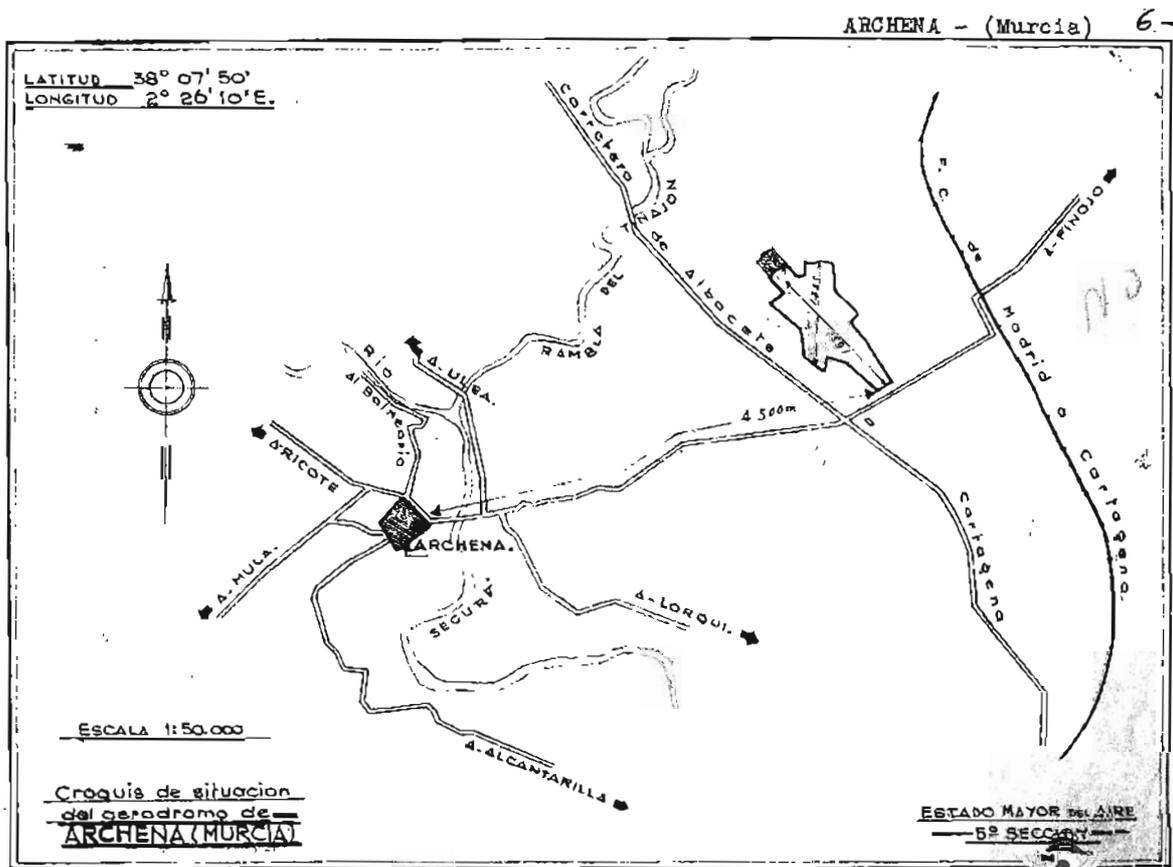
¹⁰⁴ En el plano que presentamos puede observarse cómo se le ha añadido, pintando en otro color, un aumento de la dimensión de la pista más importante, prueba de que los datos de los espías no eran exactos.

Relaciones con el ayuntamiento

Aunque algún autor ha sugerido que este aeródromo formado inicialmente por personal soviético como campo de apoyo e instrucción no mantenía relación alguna con los rusos destacados en la Escuela de Tanques situada en el pueblo y en el Balneario... lo que si sabemos es que las condiciones económicas no eran las idóneas, hasta el punto que el ayuntamiento ayudaba a las fuerzas militares cómo y en lo que podía. Encontramos en los libros de libramientos económicos del ayuntamiento algún ejemplo que puede resultar ridículo, por la importancia económica que supone si no fuera por las circunstancias en las que se vivía¹⁰⁵. La falta de dinero circulante que como ya sabemos hizo que el Ayuntamiento pusiera en circulación billetes propios, también propició que se crearan "billetes" -vales-bonos- específicos para los destacamentos militares.

Así encontramos "vales de 50 céntimos" emitidos con permiso de la Subsecretaría de Aviación y la 2ª región aérea para la 1ª Brigada de Aviación Gilbel con sede en Archena¹⁰⁶.

Como queda dicho, este trabajo es un avance de otro más amplio en el que abordaremos y completaremos muchos aspectos sobre las cuestiones aquí tratadas y otras complementarias que creemos podrán resultar de utilidad para los archeneros que se interesen por las "cosas" de su pueblo.



"Fue en España donde los hombres aprendieron que se podía tener razón y ser vencidos, que la fuerza puede derrotar al espíritu y que hay tiempos en que el valor no es su propia recompensa"

Albert Camus

¹⁰⁵ AMA. Libro de Libramientos del 2º trimestre de 1937 "vale por diez litros de gasolina para el servicio de la Primera Brigada de Aviación Gilbel", con fecha 6 de marzo de 1937.

¹⁰⁶ Una reproducción de dichos vales se puede ver en J. Palazón Ferrer. *Aeródromo...* op. cit.. Ejemplar depositado en AMA. Los vales llevan en el reverso un sello conteniendo: Centro de Instrucción. Archena (Murcia). Pegasus y el símbolo de la aviación republicana con el escudo constitucional.